



ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ – ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

Βελτίωση της Οδού Τσερίου δίνοντας προτεραιότητα στον άνθρωπο, παρέχοντας ένα ασφαλές περιβάλλον για τους πεζούς και αναδεικνύοντας τον τοπικό χαρακτήρα της περιοχής.



ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

- Ημερομηνία έναρξης έργου: 14/10/2024
- Εργολάβος : Cyfield Construction Ltd _ Ποσό Συμβολαίου €9.836.275,20 πλέον Φ.Π.Α
- Επιβλέποντες Έργου : A.F.Modinos & S.A Vrahimis _ Ποσό Συμβολαίου €168.000,00 πλέον Φ.Π.Α
- Διάρκεια εκτέλεσης έργου: 104 εβδομάδες
- Σύσταση ειδικών Επιτροπών για Παρακολούθηση του Έργου και ΤΕΑΑ _ εκπρόσωποι του ΤΔΕ και ΤΠΟ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- Μήκος Επέμβασης: 2,20 χιλιόμετρα (Τσερίου) και 1,20 χιλιόμετρα (συμβαλλόμενων παρόδων).
- 2 λωρίδες κυκλοφορίας – 1 προς βόρεια, 1 προς νότια (πλάτος οδοστρώματος – 6,50 μέτρα).
- Πεζοδρόμια με πλάτος 2,00-3,00 μέτρα σε κάθε πλευρά.
- Κατασκευή συστήματος αποχέτευσης όμβριων για την αντιμετώπιση των συχνών φαινομένων πλημμύρας και την παροχέτευση τους στον Πεδιαίο ποταμό.
- Υπογειοποίηση όλων των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας και παρόχων τηλεπικοινωνιών.



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

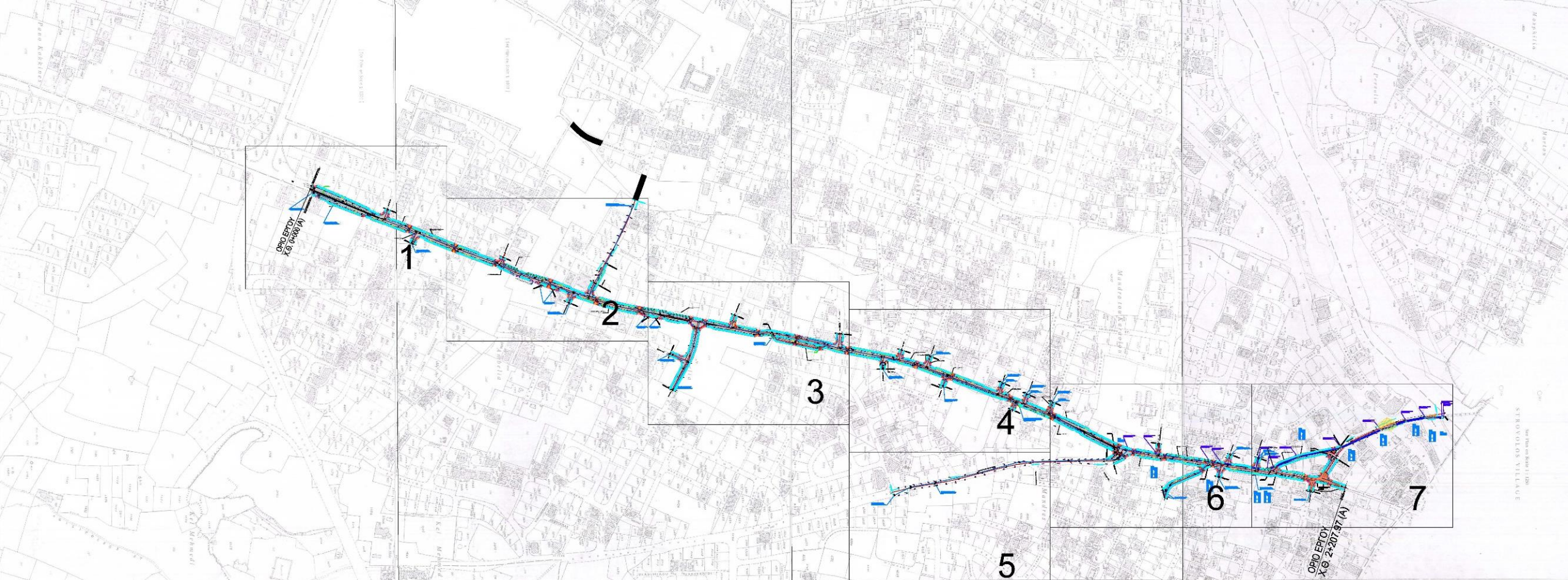
- Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης των χώρων πρασίνου (με νερό από γεωτρήσεις του Δήμου).
- Ανακατασκευή συστήματος ύδρευσης με επέκταση μέχρι το βόρειο όριο του Έργου.
- Τοποθέτηση από την ΑΗΚ του καλωδίου υψηλής τάσης (132KV) στο εύρος κατάληψης του δρόμου και αναβάθμιση των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.
- Κατασκευή 275 χώρων στάθμευσης για τη στήριξη της εμπορικότητας του δρόμου.
- Αυξημένες ευκαιρίες για δενδροφύτευση. Κατασκευή περίπου 530 λεκάνων επί πεζοδρομίων για φύτευση νέων υψίκορμων δέντρων (*Jacaranda* sp.) κατάλληλων για οδικές αρτηρίες και για τη μείωση του φαινομένου της θερμονησίδας καθώς και για τη συλλογή του CO₂. Δενδροφυτεύσεις θα γίνουν και σε χώρους που ίσως προκύψουν μετά από απαλλοτριώσεις.



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- 18 διαβάσεις πεζών.
- Σημεία στάθμευσης και επιδιόρθωσης ποδηλάτων.
- Στάσεις λεωφορείων (αριθμός στάσεων: 14).
- Εμπλουτισμός ελεύθερων χώρων με αστικό εξοπλισμό όπως καθιστικά, κάδοι ανακύκλωσης, σκιάδια.
- Νέα οδική σήμανση.

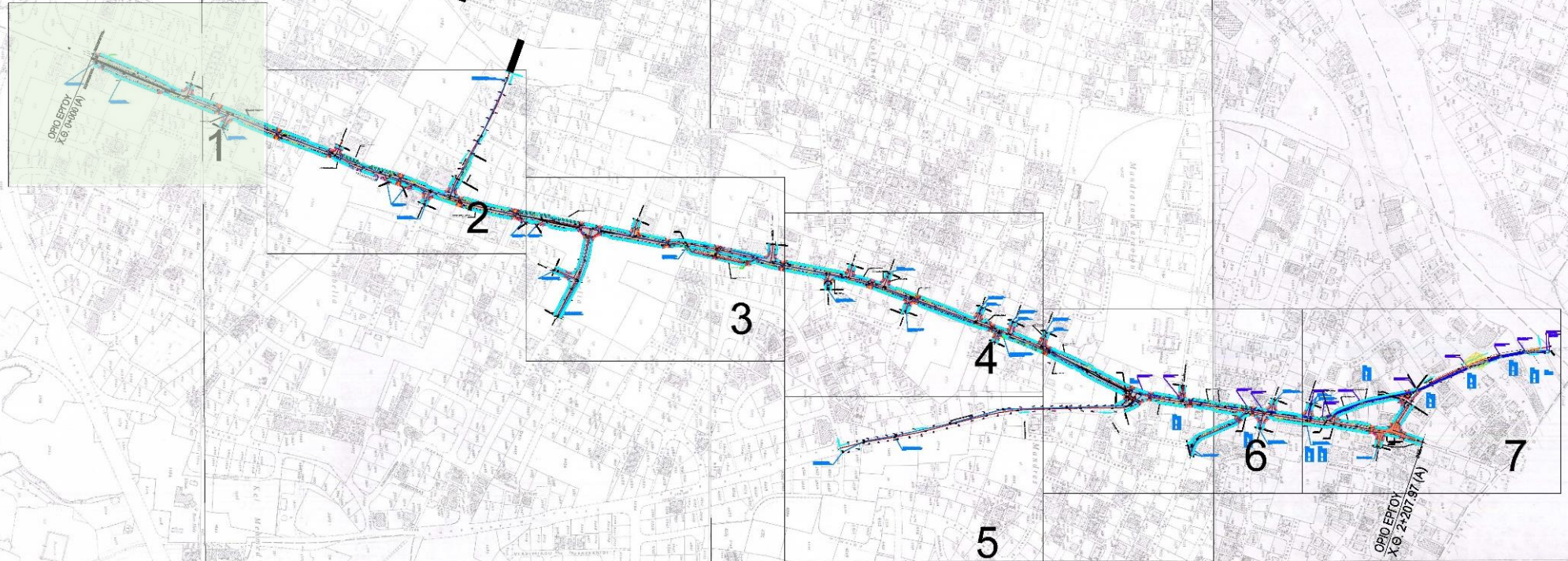




ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Γενικό Σχέδιο Έργου

1 Φύλλο 1/7 (Τσερίου –
Ταμασού – Διγενή Ακρίτα)

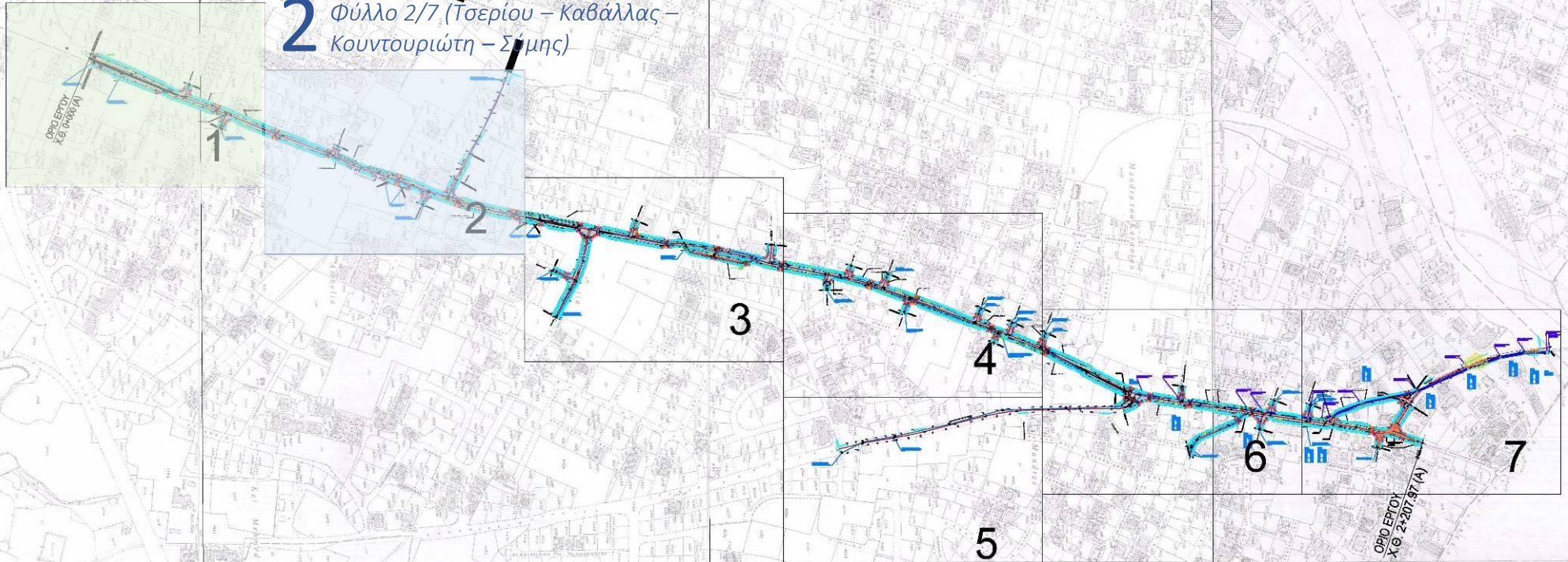


ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Γενικό Σχέδιο Έργου

1 Φύλλο 1/7 (Τσερίου –
Ταμασού – Διγενή Ακρίτα)

2 Φύλλο 2/7 (Τσερίου – Καβάλλας –
Κουντουριώτη – Σίμης)



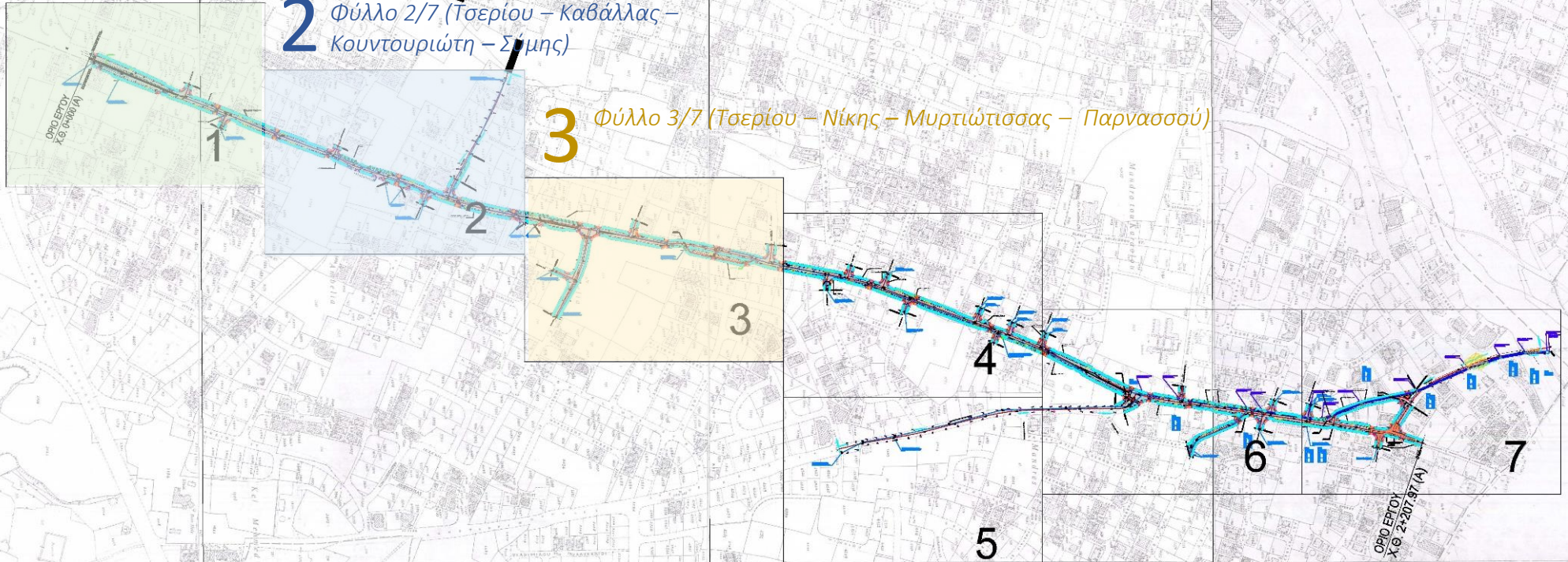
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Γενικό Σχέδιο Έργου

1 Φύλλο 1/7 (Τσερίου –
Ταμασού – Διγενή Ακρίτα)

2 Φύλλο 2/7 (Τσερίου – Καβάλλας –
Κουντουριώτη – Σήμης)

3 Φύλλο 3/7 (Τσερίου – Νίκης – Μυρτιώτισσας – Παρνασσού)



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

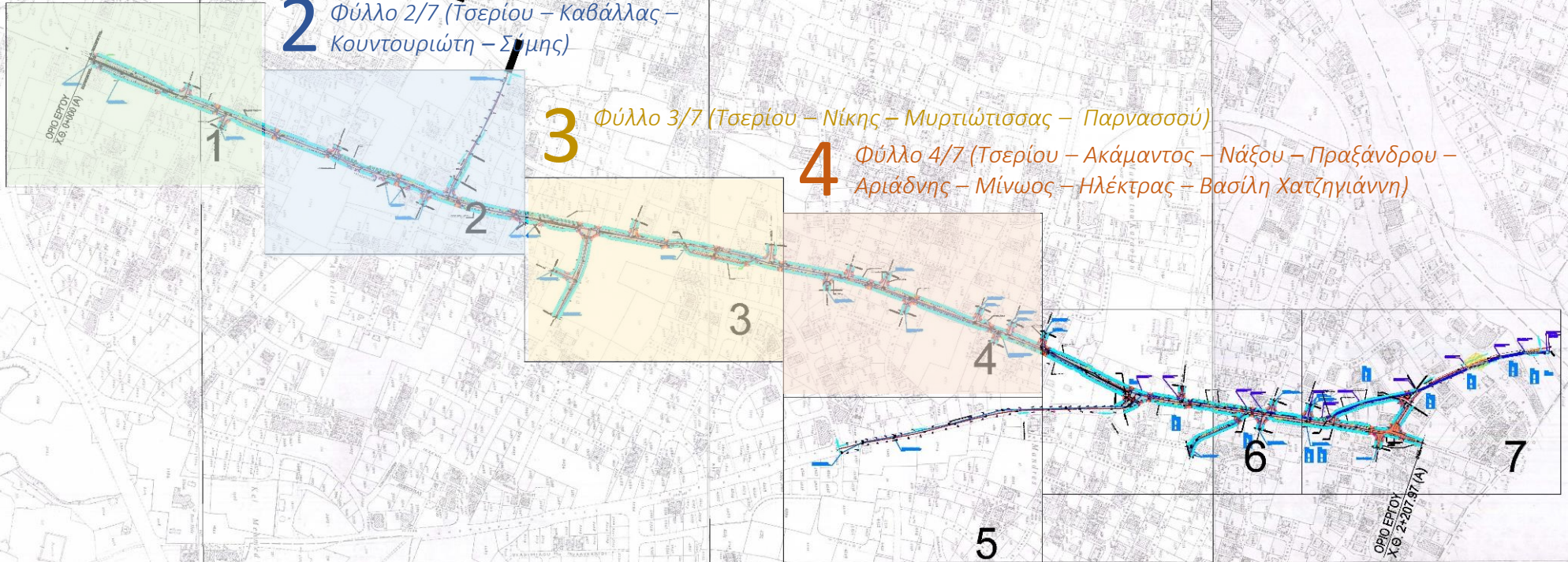
Γενικό Σχέδιο Έργου

1 Φύλλο 1/7 (Τσερίου – Ταμασού – Διγενή Ακρίτα)

2 Φύλλο 2/7 (Τσερίου – Καβάλλας – Κουντουριώτη – Σήμης)

3 Φύλλο 3/7 (Τσερίου – Νίκης – Μυρτιώτισσας – Παρνασσού)

4 Φύλλο 4/7 (Τσερίου – Ακάμαντος – Νάξου – Πραξάνδρου – Αριάδνης – Μίνωος – Ηλέκτρας – Βασιλή Χατζηγιάνη)



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Γενικό Σχέδιο Έργου

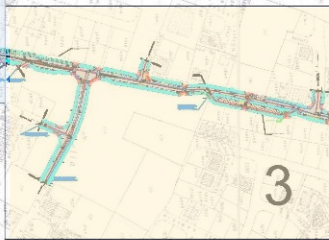
1 Φύλλο 1/7 (Τσερίου – Ταμασού – Διγενή Ακρίτα)



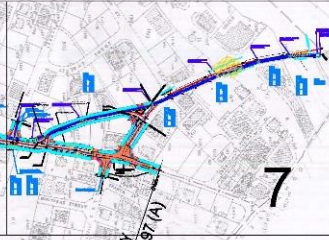
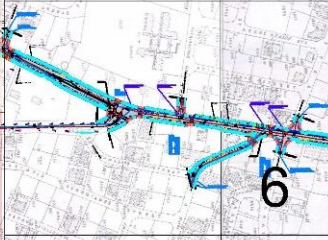
2 Φύλλο 2/7 (Τσερίου – Καβάλλας – Κουντουριώτη – Σίμης)



3 Φύλλο 3/7 (Τσερίου – Νίκης – Μυρτιώτισσας – Παρνασσού)



4 Φύλλο 4/7 (Τσερίου – Ακάμαντος – Νάξου – Πραξάνδρου – Αριάδνης – Μίνωος – Ηλέκτρας – Βασιλη Χατζηγιάνη)



5 Φύλλο 5/7 (Κωνσταντινουπόλεως – Παναγιώτη Γεωργιάδη – Αριάδνης – Αλκμήνης)

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Γενικό Σχέδιο Έργου

1 Φύλλο 1/7 (Τσερίου – Ταμασού – Διγενή Ακρίτα)



2 Φύλλο 2/7 (Τσερίου – Καβάλλας – Κουντουριώτη – Σήμης)



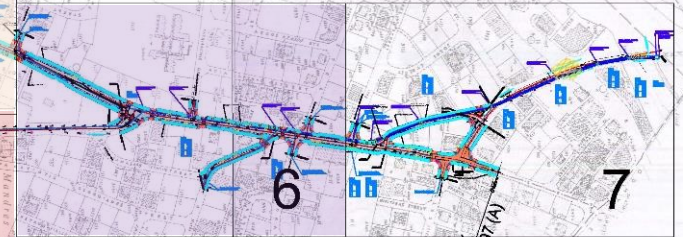
3 Φύλλο 3/7 (Τσερίου – Νίκης – Μυρτιώτισσας – Παρνασσού)



4 Φύλλο 4/7 (Τσερίου – Ακάμαντος – Νάξου – Πραξάνδρου – Αριάδνης – Μίνωος – Ηλέκτρας – Βασιλη Χατζηγιάνη)



6 Φύλλο 6/7 (Τσερίου – Μακεδονίας – Κωνσταντινουπόλεως – Πατριάρχη Γρηγορίου – Πλάτωνος – Πυθαγόρου – Βιάντος)



5 Φύλλο 5/7 (Κωνσταντινουπόλεως – Παναγιώτη Γεωργιάδη – Αριάδνης – Αλκμήνης)



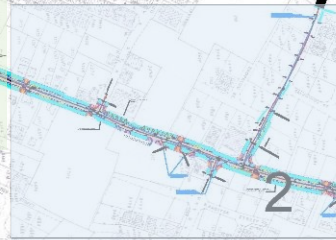
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Γενικό Σχέδιο Έργου

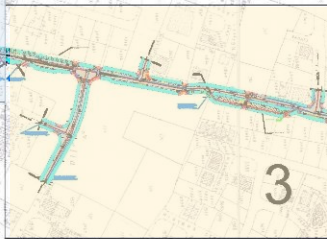
1 Φύλλο 1/7 (Τσερίου – Ταμασού – Διγενή Ακρίτα)



2 Φύλλο 2/7 (Τσερίου – Καβάλλας – Κουντουριώτη – Σήμης)



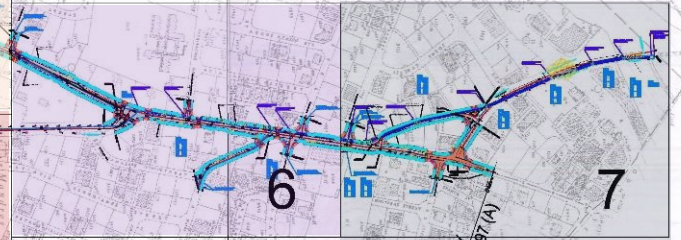
3 Φύλλο 3/7 (Τσερίου – Νίκης – Μυρτιώτισσας – Παρνασσού)



4 Φύλλο 4/7 (Τσερίου – Ακάμαντος – Νάξου – Πραξάνδρου – Αριάδνης – Μίνως – Ηλέκτρας – Βασιλη Χατζηγιάνη)



6 Φύλλο 6/7 (Τσερίου – Μακεδονίας – Κωνσταντινουπόλεως – Πατριάρχη Γρηγορίου – Πλάτωνος – Πυθαγόρου – Βιάντος)



5 Φύλλο 5/7 (Κωνσταντινουπόλεως – Παναγιώτη Γεωργιάδη – Αριάδνης – Αλκμήνης)



7 Φύλλο 7/7 (Τσερίου – Χαράλαμπος Πεττεμερίδη – Ροδόπης – Ηρακλέους – Πύθωνος)



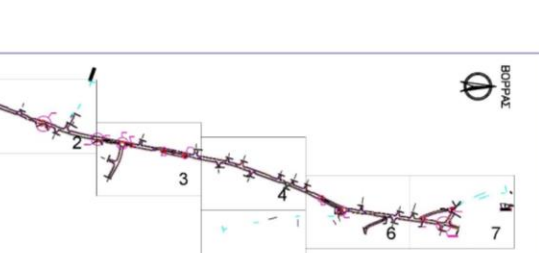
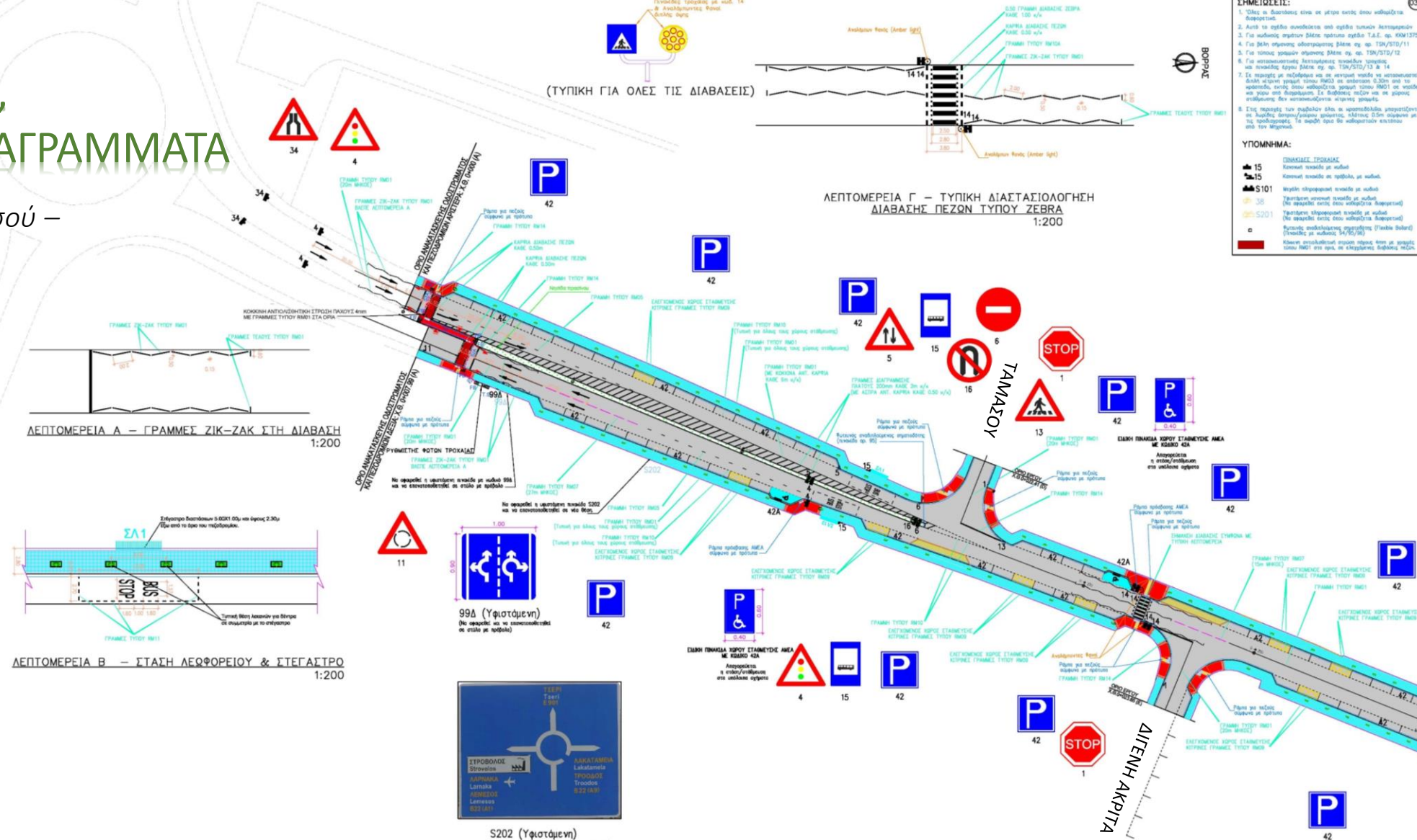
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Γενικό Σχέδιο Έργου

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Φύλλο 1/7 (Τσερίου – Ταμασού –
Διγενή Ακρίτα)

1

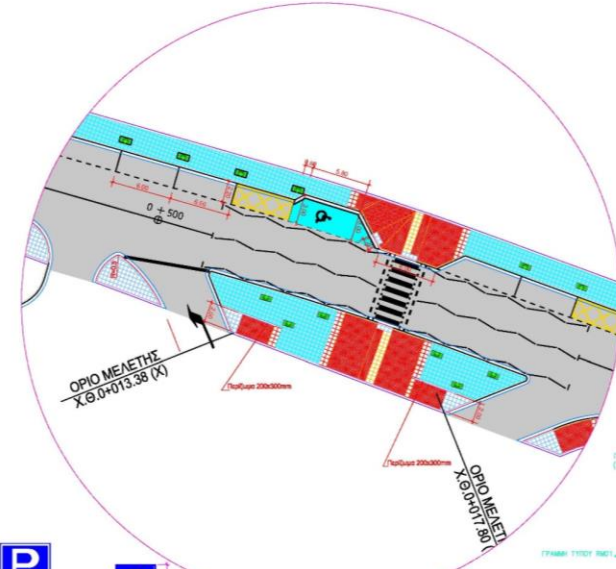
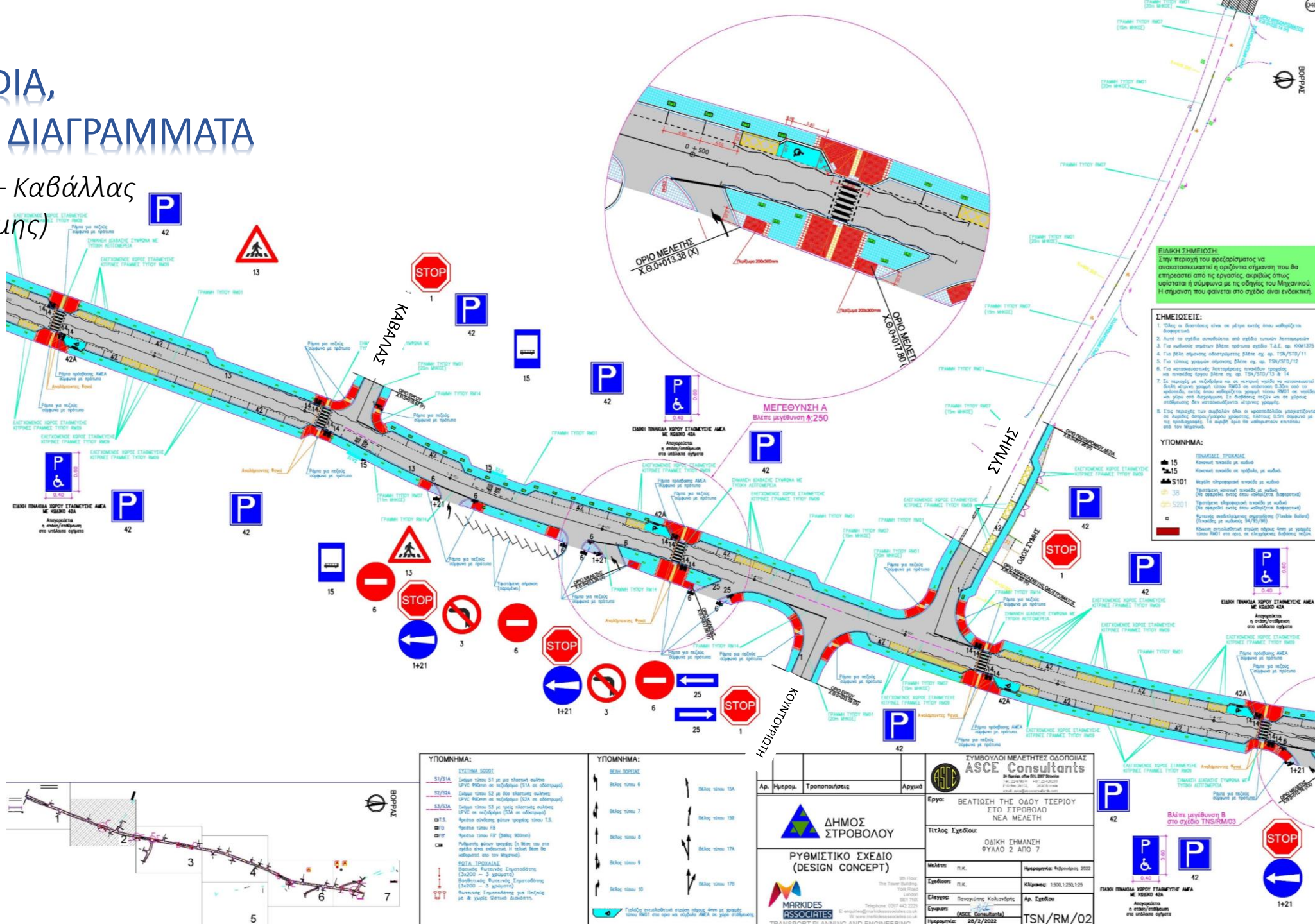


Αρ.	Ημέτερος	Τροποποιήσεις	Αρχικό
ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)			
MARKIDES ASSOCIATES <small>100 Floor, The Tower Building, 100m Road, Limassol, Cyprus. Tel: +357 22 442 2222. Email: info@markidesassociates.com.cy</small>			
ΥΠΟΜΝΗΜΑ: ΕΥΡΗΜΑ ΣΩΣΤΕΣ S1/S1A: Έδαφος τύπου S1 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S1A σε αδόμητο) S2/S2A: Έδαφος τύπου S2 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S2A σε αδόμητο) S3/S3A: Έδαφος τύπου S3 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S3A σε αδόμητο) S4/S4A: Έδαφος τύπου S4 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S4A σε αδόμητο) S5/S5A: Έδαφος τύπου S5 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S5A σε αδόμητο) S6/S6A: Έδαφος τύπου S6 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S6A σε αδόμητο) S7/S7A: Έδαφος τύπου S7 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S7A σε αδόμητο) S8/S8A: Έδαφος τύπου S8 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S8A σε αδόμητο) S9/S9A: Έδαφος τύπου S9 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S9A σε αδόμητο) S10/S10A: Έδαφος τύπου S10 με μέγιστη πλάτη 100cm ήτοι με πεδίοδρομο (S10A σε αδόμητο)		ΥΠΟΜΝΗΜΑ: ΒΕΛΟΣ ΣΩΣΤΕΣ S1: Βέλος τύπου 6 S2: Βέλος τύπου 15A S3: Βέλος τύπου 7 S4: Βέλος τύπου 15B S5: Βέλος τύπου 8 S6: Βέλος τύπου 17A S7: Βέλος τύπου 9 S8: Βέλος τύπου 17B S9: Βέλος τύπου 10 S10: Βέλος τύπου 17B	
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ Τίτλος Σχεδίου: ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 7 Μέγεθος: Π.Κ. Σχεδιασμός: Π.Κ. Έλεγχος: Γεωργιανή Καθελάνης Έργα: (ASCE Consultants)			

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Φύλλο 2/7 (Τσερίου – Καβάλλας
– Κουντουριώτη – Σύμης)

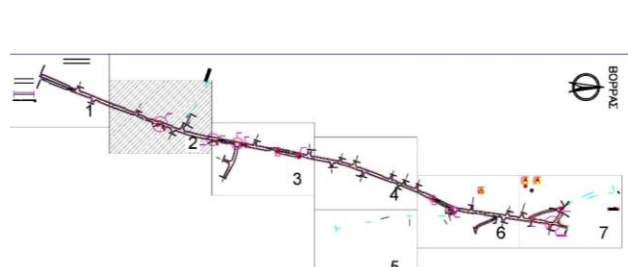
2



ΕΙΔΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Στην περιοχή του φρεζαρισματος να αναρτηθούν πινακίδες ή σήματα που θα ενημερώσει από τις εργασίες, ακριβώς όπως υφίσταται η σύμψη με τις οδηγίες του Μηχανικού. Η σήμανση που φαίνεται στο σχέδιο είναι ενδεικτική.

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
1. Όλες οι διαστάσεις είναι σε μέτρα εκτός όπου υποδηλώνεται διαφορετικά.
 2. Αυτός οι σχέδια συντάσσονται από γραφείο τεχνικών λειτουργιών.
 3. Για καθόλου σφάλματα βάσει πρότυπου Ε.Σ.Ε. αρ. ΕΚΜ/1375.
 4. Για βέλη σημείων οδοστρώματος Ε.Σ.Ε. αρ. ΤΣΝ/ΣΤ/11.
 5. Για τύπους γραμμών σήμανσης βάσει αρ. ΤΣΝ/ΣΤ/12.
 6. Για απαιτούμενες λειτουργικές πινακίδες τροχιάς να αναρτηθούν βάσει αρ. ΤΣΝ/ΣΤ/13 & 14.
 7. Ε.Σ. παρέχει με πρόβλεψη να αρτηριών ναρκωτικών να κατασκευαστεί δικτύο κεντρικό τροχιάς (ΚΚ) σε απόσταση 0,20μ από το κέντρο οδού εκτός από κεντρική τροχιά (ΚΚ) σε κεντρική οδό ή κεντρική οδό με διαβάσεις. Σε διαβάσεις εκτός οι σε κεντρική οδό να κατασκευαστεί κεντρική οδό.
 8. Ε.Σ. παρέχει τον αριθμό των απαιτούμενων πινακίδων με κωδικό τροχιάς/μάρκα τροχιάς, κωδικό 0,5μ σύμφωνα με τον Ε.Σ.Ε. Τα αρχεία να τα αναρτηθούν εκτός από τον Μηχανικό.

- ΥΠΟΜΝΗΜΑ:**
- 15 ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΡΟΧΙΑΚΕΣ
 - 15 Κεντρική οδό με πρόβλεψη με κωδικό
 - S101 Κεντρική οδό με πρόβλεψη με κωδικό
 - S2001 Τροχιάση διαδρομική κεντρική με κωδικό
 - Κωδικός αναβάθμισης τροχιάς (Παλιό ύψος) (Συνολικό με κωδικό 14/16/20)
 - Κόκκινο οριζόντιο στρογγυλό σημείο με γραμμή
 - Κόκκινο οριζόντιο στρογγυλό σημείο με γραμμή



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

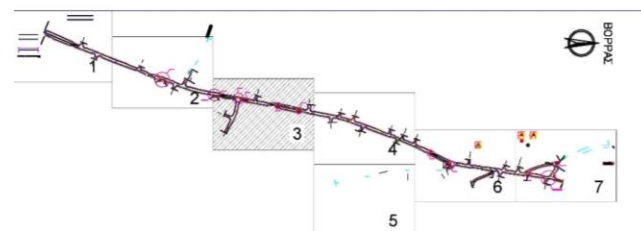
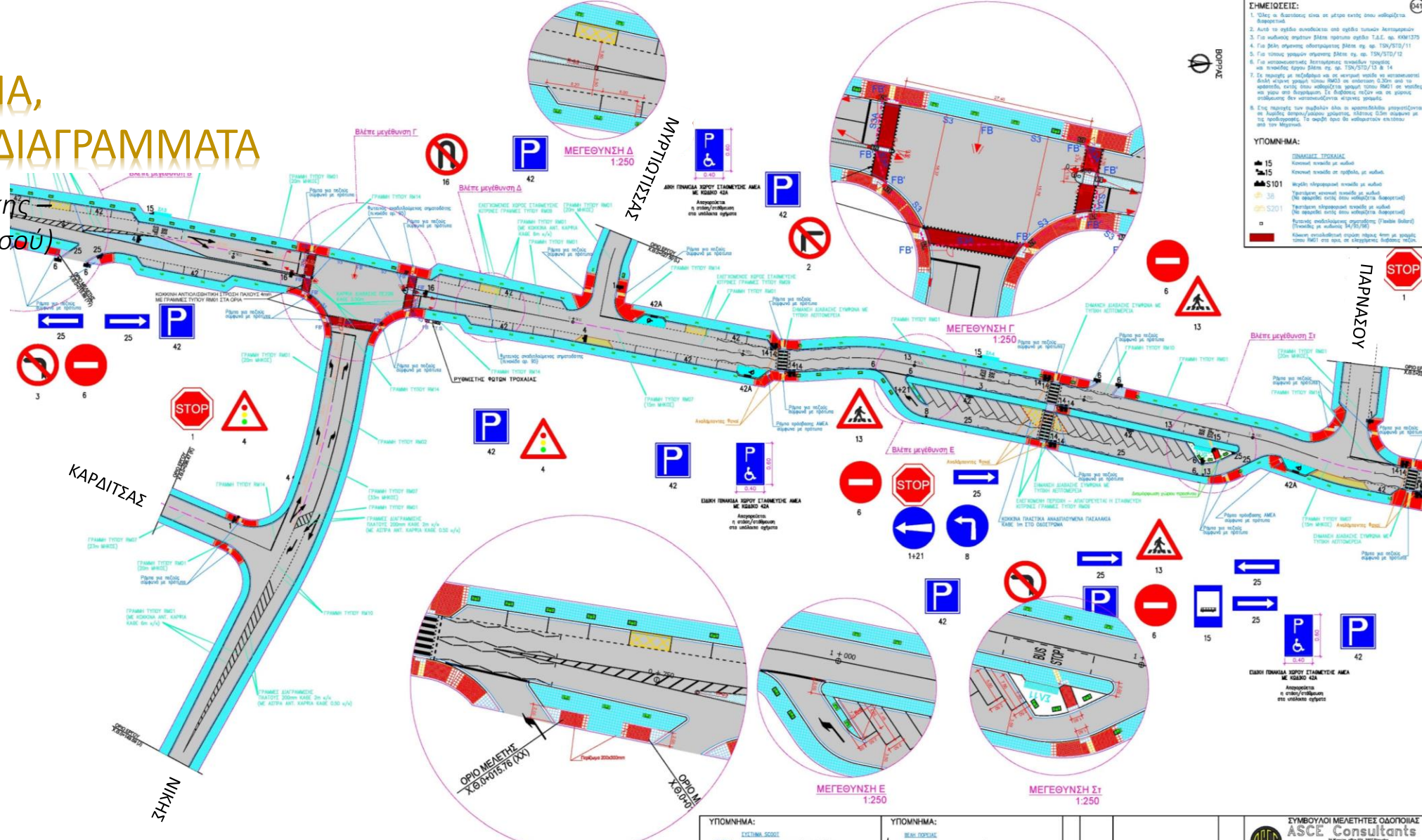
ΣΥΜΒΟΛΟ	ΕΞΗΓΗΣΗ
S1/S3A	Σημάδι τύπου S1 με μια οριζόντια κωδικό ΓΡΥΣ 900mm σε κωδικό (S1A σε οδοστρώμα)
S2/S3A	Σημάδι τύπου S2 με δύο οριζόντιες κωδικό ΓΡΥΣ 900mm σε κωδικό (S2A σε οδοστρώμα)
S3/S3A	Σημάδι τύπου S3 με τρεις οριζόντιες κωδικό ΓΡΥΣ 900mm σε κωδικό (S3A σε οδοστρώμα)
S1/S	Φασατα τύπου S1 (κωδικός 150mm)
S2/S	Φασατα τύπου S2 (κωδικός 150mm)
S3/S	Φασατα τύπου S3 (κωδικός 150mm)
S4/S	Φασατα τύπου S4 (κωδικός 150mm)
S5/S	Φασατα τύπου S5 (κωδικός 150mm)
S6/S	Φασατα τύπου S6 (κωδικός 150mm)
S7/S	Φασατα τύπου S7 (κωδικός 150mm)
S8/S	Φασατα τύπου S8 (κωδικός 150mm)
S9/S	Φασατα τύπου S9 (κωδικός 150mm)
S10/S	Φασατα τύπου S10 (κωδικός 150mm)
S11/S	Φασατα τύπου S11 (κωδικός 150mm)
S12/S	Φασατα τύπου S12 (κωδικός 150mm)
S13/S	Φασατα τύπου S13 (κωδικός 150mm)
S14/S	Φασατα τύπου S14 (κωδικός 150mm)
S15/S	Φασατα τύπου S15 (κωδικός 150mm)
S16/S	Φασατα τύπου S16 (κωδικός 150mm)
S17/S	Φασατα τύπου S17 (κωδικός 150mm)
S18/S	Φασατα τύπου S18 (κωδικός 150mm)
S19/S	Φασατα τύπου S19 (κωδικός 150mm)
S20/S	Φασατα τύπου S20 (κωδικός 150mm)
S21/S	Φασατα τύπου S21 (κωδικός 150mm)
S22/S	Φασατα τύπου S22 (κωδικός 150mm)
S23/S	Φασατα τύπου S23 (κωδικός 150mm)
S24/S	Φασατα τύπου S24 (κωδικός 150mm)
S25/S	Φασατα τύπου S25 (κωδικός 150mm)
S26/S	Φασατα τύπου S26 (κωδικός 150mm)
S27/S	Φασατα τύπου S27 (κωδικός 150mm)
S28/S	Φασατα τύπου S28 (κωδικός 150mm)
S29/S	Φασατα τύπου S29 (κωδικός 150mm)
S30/S	Φασατα τύπου S30 (κωδικός 150mm)
S31/S	Φασατα τύπου S31 (κωδικός 150mm)
S32/S	Φασατα τύπου S32 (κωδικός 150mm)
S33/S	Φασατα τύπου S33 (κωδικός 150mm)
S34/S	Φασατα τύπου S34 (κωδικός 150mm)
S35/S	Φασατα τύπου S35 (κωδικός 150mm)
S36/S	Φασατα τύπου S36 (κωδικός 150mm)
S37/S	Φασατα τύπου S37 (κωδικός 150mm)
S38/S	Φασατα τύπου S38 (κωδικός 150mm)
S39/S	Φασατα τύπου S39 (κωδικός 150mm)
S40/S	Φασατα τύπου S40 (κωδικός 150mm)
S41/S	Φασατα τύπου S41 (κωδικός 150mm)
S42/S	Φασατα τύπου S42 (κωδικός 150mm)
S43/S	Φασατα τύπου S43 (κωδικός 150mm)
S44/S	Φασατα τύπου S44 (κωδικός 150mm)
S45/S	Φασατα τύπου S45 (κωδικός 150mm)
S46/S	Φασατα τύπου S46 (κωδικός 150mm)
S47/S	Φασατα τύπου S47 (κωδικός 150mm)
S48/S	Φασατα τύπου S48 (κωδικός 150mm)
S49/S	Φασατα τύπου S49 (κωδικός 150mm)
S50/S	Φασατα τύπου S50 (κωδικός 150mm)
S51/S	Φασατα τύπου S51 (κωδικός 150mm)
S52/S	Φασατα τύπου S52 (κωδικός 150mm)
S53/S	Φασατα τύπου S53 (κωδικός 150mm)
S54/S	Φασατα τύπου S54 (κωδικός 150mm)
S55/S	Φασατα τύπου S55 (κωδικός 150mm)
S56/S	Φασατα τύπου S56 (κωδικός 150mm)
S57/S	Φασατα τύπου S57 (κωδικός 150mm)
S58/S	Φασατα τύπου S58 (κωδικός 150mm)
S59/S	Φασατα τύπου S59 (κωδικός 150mm)
S60/S	Φασατα τύπου S60 (κωδικός 150mm)
S61/S	Φασατα τύπου S61 (κωδικός 150mm)
S62/S	Φασατα τύπου S62 (κωδικός 150mm)
S63/S	Φασατα τύπου S63 (κωδικός 150mm)
S64/S	Φασατα τύπου S64 (κωδικός 150mm)
S65/S	Φασατα τύπου S65 (κωδικός 150mm)
S66/S	Φασατα τύπου S66 (κωδικός 150mm)
S67/S	Φασατα τύπου S67 (κωδικός 150mm)
S68/S	Φασατα τύπου S68 (κωδικός 150mm)
S69/S	Φασατα τύπου S69 (κωδικός 150mm)
S70/S	Φασατα τύπου S70 (κωδικός 150mm)
S71/S	Φασατα τύπου S71 (κωδικός 150mm)
S72/S	Φασατα τύπου S72 (κωδικός 150mm)
S73/S	Φασατα τύπου S73 (κωδικός 150mm)
S74/S	Φασατα τύπου S74 (κωδικός 150mm)
S75/S	Φασατα τύπου S75 (κωδικός 150mm)
S76/S	Φασατα τύπου S76 (κωδικός 150mm)
S77/S	Φασατα τύπου S77 (κωδικός 150mm)
S78/S	Φασατα τύπου S78 (κωδικός 150mm)
S79/S	Φασατα τύπου S79 (κωδικός 150mm)
S80/S	Φασατα τύπου S80 (κωδικός 150mm)
S81/S	Φασατα τύπου S81 (κωδικός 150mm)
S82/S	Φασατα τύπου S82 (κωδικός 150mm)
S83/S	Φασατα τύπου S83 (κωδικός 150mm)
S84/S	Φασατα τύπου S84 (κωδικός 150mm)
S85/S	Φασατα τύπου S85 (κωδικός 150mm)
S86/S	Φασατα τύπου S86 (κωδικός 150mm)
S87/S	Φασατα τύπου S87 (κωδικός 150mm)
S88/S	Φασατα τύπου S88 (κωδικός 150mm)
S89/S	Φασατα τύπου S89 (κωδικός 150mm)
S90/S	Φασατα τύπου S90 (κωδικός 150mm)
S91/S	Φασατα τύπου S91 (κωδικός 150mm)
S92/S	Φασατα τύπου S92 (κωδικός 150mm)
S93/S	Φασατα τύπου S93 (κωδικός 150mm)
S94/S	Φασατα τύπου S94 (κωδικός 150mm)
S95/S	Φασατα τύπου S95 (κωδικός 150mm)
S96/S	Φασατα τύπου S96 (κωδικός 150mm)
S97/S	Φασατα τύπου S97 (κωδικός 150mm)
S98/S	Φασατα τύπου S98 (κωδικός 150mm)
S99/S	Φασατα τύπου S99 (κωδικός 150mm)
S100/S	Φασατα τύπου S100 (κωδικός 150mm)

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)	
Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΕΤΡΟΒΛΟ ΟΔΟΣ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ Τίτλος Σχεδίου: ΟΔΙΚΗ ΕΓΧΕΙΡΣΗ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΡ. 7	Ημερομηνία: Φεβρουάριος 2022 Κλίμακας: 1:500, 1:200, 1:25
Μελέτη: Π.Κ. Ελεγχος: Π.Κ. Εγκρίσεις: Πανεπιστήμιο Καλλιθέας Εργαστήριο: (ASCE Consultants) Ημερομηνία: 26/12/2022	Μελέτη: Π.Κ. Ελεγχος: Π.Κ. Εγκρίσεις: Πανεπιστήμιο Καλλιθέας Εργαστήριο: (ASCE Consultants) Ημερομηνία: 26/12/2022
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants 999 Floor, One Tower Building, York Road, London, SE11 7YU, UK Τηλέφωνο: 0207 442 2270 E-mail: info@asce-consultants.co.uk Web: www.asce-consultants.co.uk	

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Φύλλο 3/7 (Τσερίου – Νίκης
Μυρτώτισσας – Παρνασσού)

3



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΧΟΔΙΩ

- S1/S1A Στοίχιση S1 με πλάτος οδοστρώματος 9.00m σε ημιβάθρα (S1A σε αθροισμα)
- S2/S2A Στοίχιση S2 με πλάτος οδοστρώματος 9.00m σε ημιβάθρα (S2A σε αθροισμα)
- S3/S3A Στοίχιση S3 με πλάτος οδοστρώματος 9.00m σε ημιβάθρα (S3A σε αθροισμα)
- FB1 Βραχίονας S1
- FB2 Βραχίονας S2
- FB3 Βραχίονας S3
- FB4 Βραχίονας S4
- FB5 Βραχίονας S5
- FB6 Βραχίονας S6
- FB7 Βραχίονας S7
- FB8 Βραχίονας S8
- FB9 Βραχίονας S9
- FB10 Βραχίονας S10

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

- TS1 Τροχήλα 1
- TS2 Τροχήλα 2
- TS3 Τροχήλα 3
- TS4 Τροχήλα 4
- TS5 Τροχήλα 5
- TS6 Τροχήλα 6
- TS7 Τροχήλα 7
- TS8 Τροχήλα 8
- TS9 Τροχήλα 9
- TS10 Τροχήλα 10

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

ΒΕΛΟΣ ΔΕΞΙΩΣ

- Βέλος τύπου 6
- Βέλος τύπου 7
- Βέλος τύπου 8
- Βέλος τύπου 9
- Βέλος τύπου 10

ΒΕΛΟΣ ΑΞΙΩΣ

- Βέλος τύπου 10A
- Βέλος τύπου 10B
- Βέλος τύπου 10C
- Βέλος τύπου 10D

Για κάθε αναλυτικό σχέδιο είναι απαραίτητο να υπάρχει τύπος 9601 στο σημείο ανάστροφης ή αναστροφής.

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικό

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

MARKIDIES ASSOCIATES

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ASCE Consultants

Εργασ: BEATISSI THE ODOY ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΕΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Τίτλος Σχεδίου: ΟΔΙΚΗ ΕΓΧΑΜΑΝΗ ΦΥΛΑΞ 3 ΑΦ 7

Μέλη: Π.Κ.

Επιμελητής: Π.Κ.

Ελεγκτής: Παναγιώτης Χαλκιάδης

Εργασ: ASCE Consultants

Ημερομηνία: 28/2/2022

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Όλες οι διαστάσεις είναι σε μέτρα εκτός αυτού υποδείχονται διαφορετικά.
2. Αυτό το σχέδιο συντάσσεται από σχέδιο τύπου Αποφασισμένου.
3. Για καλύτερη ορατότητα βάλτε πρόβλεψη Τ.Α.Σ. με ΚΩΜ/ΣΤ/15.
4. Για βελή σημαντικές πληροφορίες βάλτε με ΤΣ/ΣΤ/15/11.
5. Για τύπος γραμμών σήμανσης βάλτε με ΤΣ/ΣΤ/15/12.
6. Για αποκαταστάσεις/κατασκευές αναλάβετε εργασία με ημερομηνία έργου βάλτε με ΤΣ/ΣΤ/15/13 & 14.
7. Τα παρκίng με ημιβάθρα να σε ανωτερή κοίτη σε κατασκευαστεί αλλά κλίση γωνιά τύπου 9601 με ανώτατο 0.30% από τη κεντρική, εκτός τους καθυστερημένες γωνίες τύπου 9601 με κλίση να γωνία από διαγράμματα. Τα διαβάσεις μέλη να σε πρώην αντίθετα των κατασκευαστικών κλίσεων γωνίας.
8. Εάν υπάρχει τον αριθμό είναι η αρχική/αρχική προμετρήσεις με ημερομηνία/πλάτος/αριθμός/κλίση/0.30% κλίση να σε πρώην αντίθετα των κατασκευαστικών κλίσεων γωνίας. Τα παρκίng που σε καθυστερημένες κλίσεις από τον Μεγάρων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

- 15 Κοινής ανωτέρω με οδόστρώμα
- 15 Κοινής ανωτέρω με οδόστρώμα
- S101 Μεγάλο οδοστρώμα ανωτέρω με οδόστρώμα
- 38 Τροχήλα κοινής ανωτέρω με οδόστρώμα (σε αρμούς είναι οδοστρώμα διαφορετικό)
- S201 Τροχήλα οδοστρώμα ανωτέρω με οδόστρώμα (σε αρμούς είναι οδοστρώμα διαφορετικό)
- Κίτρινα οδοστρώματα στροφών (Πλάτος βάλτε)
- Κίτρινα οδοστρώματα στροφών (Πλάτος βάλτε)
- Κίτρινα οδοστρώματα στροφών (Πλάτος βάλτε)
- Κίτρινα οδοστρώματα στροφών (Πλάτος βάλτε)

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

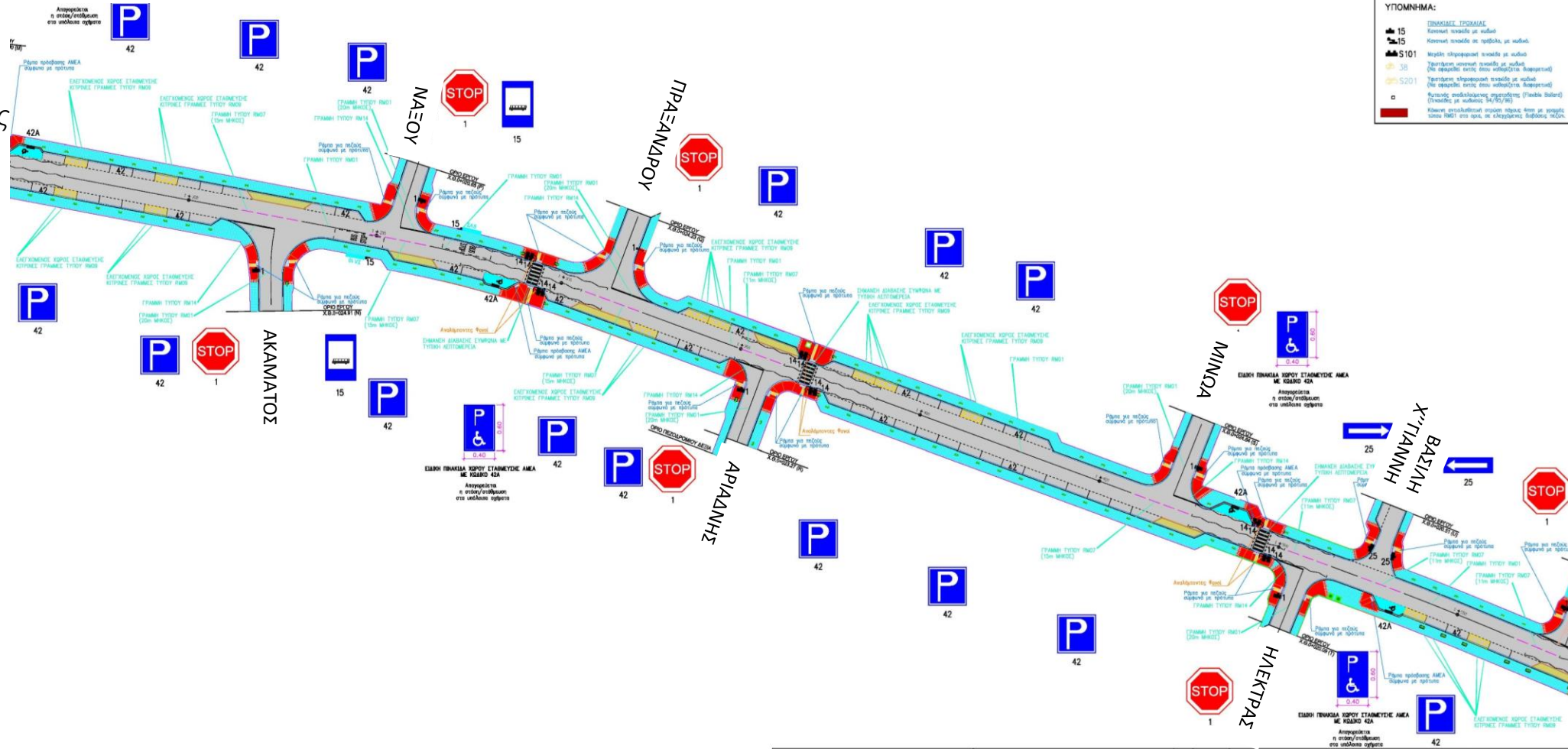
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΙΣΤΗ ΤΡΟΧΑΙΑ

Αναγράφεται η ύψος/πλάτος στο σχέδιο οφθαλμού

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Φύλλο 4/7 (Τσερίου –
Ακάμαντος – Νάξου –
Πραξάνδρου – Αριάδνης
– Μίνως – Ηλέκτρας –
Βασιλή Χατζηγιάννη)

4

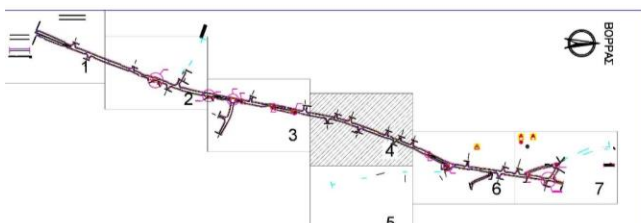


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Όλες οι διαστάσεις είναι σε μέτρο εκτός από καθάρια διαστάσεις.
- Αυτό το σχέδιο συντάσσεται από σχέδιο τύπου λεπτομερούς διαγράμματος.
- Για καθάρια σημείων δίνονται πρότυπα σχέδια Τ.Α.Ε. αρ. ΚΜΜ1275
- Για βόλες σημείων υδροστατικής πίεσης αρ. αρ. ΤΣΜ/ΣΤ/11
- Για τύπους γραμμών ορίων δίνονται αρ. αρ. ΤΣΜ/ΣΤ/12
- Για κατασκευαστικές λεπτομέρειες δίνονται προτάσεις με κωδικούς έργου δίνονται αρ. αρ. ΤΣΜ/ΣΤ/13 & 14
- Εις περιπτώσεις με καθάρια μέτρα σε κλίση κλίση ή κατασκευαστική βόλες δίνονται αρ. αρ. ΤΣΜ/ΣΤ/15 από 0,30m από το κέντρο της οδού καθάρια μέτρα ΤΣΜ/ΣΤ/16 σε κλίση κλίση και από διαγράμματα Εξ. διαστάσεις πόντων και σε κλίση οριζώντιος διαστάσεις δίνονται κλίση κλίση.
- Εις περιπτώσεις των καθάρια μέτρων σε κλίση κλίση κατασκευαστική βόλες δίνονται αρ. αρ. ΤΣΜ/ΣΤ/16 από 0,30m από το κέντρο της οδού καθάρια μέτρα ΤΣΜ/ΣΤ/17 σε κλίση κλίση και από διαγράμματα Εξ. διαστάσεις πόντων και σε κλίση οριζώντιος διαστάσεις δίνονται κλίση κλίση.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- 15 Κίτρινη πινακίδα με κωδικό
- 15 Κίτρινη πινακίδα με κωδικό
- S101 Μερική πληροφορία πινακίδα με κωδικό
- 38 Πληροφορία πινακίδα με κωδικό
- S201 Τελευταία πληροφορία πινακίδα με κωδικό
- Κίτρινη πινακίδα πληροφορία πινακίδα με κωδικό
- Κίτρινη πινακίδα πληροφορία πινακίδα με κωδικό
- Κίτρινη πινακίδα πληροφορία πινακίδα με κωδικό
- Κίτρινη πινακίδα πληροφορία πινακίδα με κωδικό



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

ΕΣΤΙΟΝΟΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S1 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S2 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S3 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S4 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S5 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S6 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S7 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S8 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S9 με για κλίση κλίση
- S1/S2/S3 Έλεγχος τύπου S10 με για κλίση κλίση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- 6 Βόλες τύπου 6
- 7 Βόλες τύπου 7
- 8 Βόλες τύπου 8
- 9 Βόλες τύπου 9
- 10 Βόλες τύπου 10
- 15Α Βόλες τύπου 15Α
- 15Β Βόλες τύπου 15Β
- 17Α Βόλες τύπου 17Α
- 17Β Βόλες τύπου 17Β

ΣΥΜΒΟΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ASCE Consultants

Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΕΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Τίτλος Σχεδίου: ΟΔΙΚΗ ΕΠΙΜΟΡΦΗ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 7

Αρ. Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρχικό
Μέτρος	Π.Κ.	Ημερομηνία: 29/03/2022
Ελεγχος	Π.Κ.	Κλίμακας: 1:500, 1:25
Ελεγχος	Παναγιώτης Κολωνάκης	Αρ. Σχεδίου
Ελεγχος	ASCE Consultants	Ημερομηνία: 29/3/2022
Ελεγχος	ASCE Consultants	ΤΣΝ/ΡΜ/04

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

MARKIDES ASSOCIATES

9B Floor, The Tower Building, York Road, London, SE1 7YU, UK

Τηλεφωνικό: 0207 442 2229

Ε-mail: info@markidesassociates.co.uk

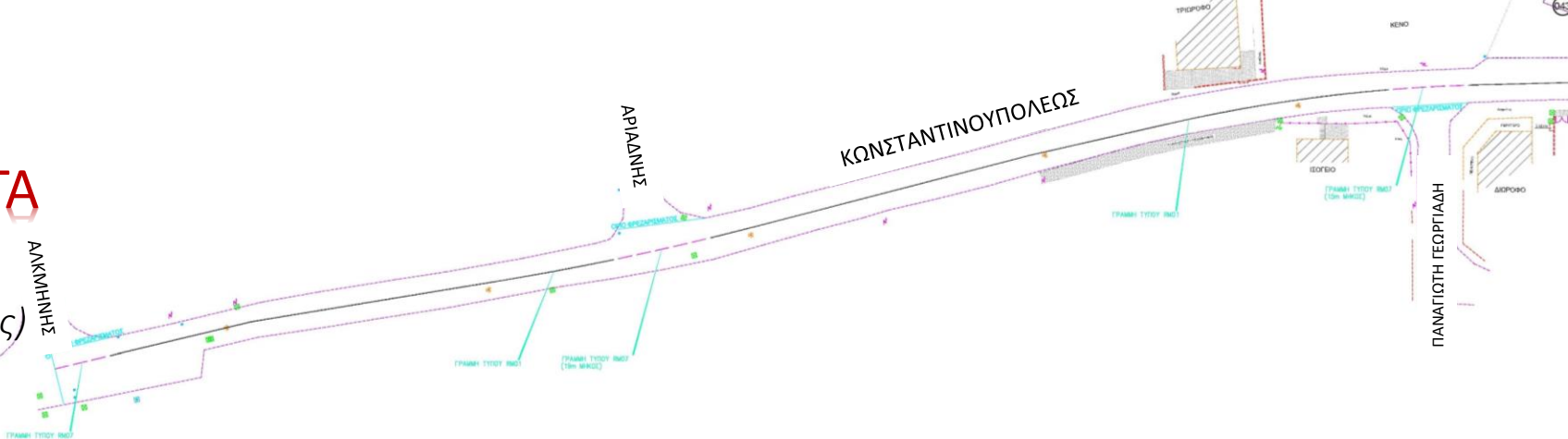
Website: www.markidesassociates.co.uk

ΤΡΑΠΕΖΟΤΗΤΑ: ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. Δ.Ο.Α. Τ.Κ. 11527

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Φύλλο 5/7 (Κωνσταντινουπόλεως –
Παναγιώτη Γεωργιάδη – Αριάδνης - Αλκμάνης)

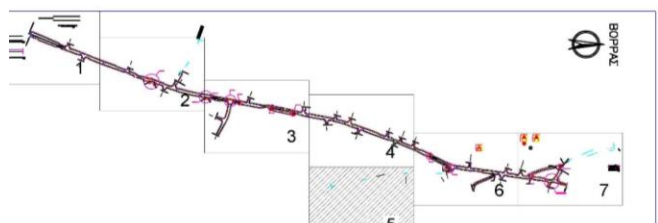
5



ΒΙΒΛΙΟ ΣΗΜΕΙΩΣΕΩΝ:
Στην περιοχή του φρεζαρισματος να ανασκαφεί οριζόντια σήμανση που θα επηρεαστεί από τις εργασίες, ακριβώς όπως υφίσταται ή σύμφωνα με τις οδηγίες του Μηχανικού. Η σήμανση που φαίνεται στο σχέδιο είναι ενδεικτική.

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
- Όλες οι διαστάσεις είναι σε μέτρα εκτός όπου υποδείχεται διαφορετικά.
 - Αυτό το σχέδιο συντάσσεται από σχέδιο τυπικών λεπτομερειών.
 - Για κωδικούς σήμανσης βλέπε πρότυπο σχεδίασης Τ.Δ.Ε. αρ. ΚΜΜ1375.
 - Για βόλεο σήμανση οδοστρώματος βλέπε αρ. ΤΣΝ/ΣΤ/11.
 - Για τύπος γραμμών σήμανσης βλέπε αρ. ΤΣΝ/ΣΤ/12.
 - Για κατασκευαστικές λεπτομέρειες κοιτώνων γραμμών και κωδικούς ταξών βλέπε αρ. ΤΣΝ/ΣΤ/13 & 14.
 - Εάν υπάρχει μετρήσιμος κλίση σε κάποιο τμήμα να κατασκευαστεί βόλεο κλίση γαλαμμί τύπου R603 σε απόσταση 0,30m από το κωδικό εκτός όπου υποδείχεται γαλαμμί τύπου R603 σε κλίση και γίνει από άφραγκιασμα. Εξ Αφράγκιασμα πόντων και σε πόρους οδοστρώματος δεν κατασκευάζονται κλίσεις γραμμών.
 - Στην περιοχή των μαρμάρων ή/και σε κωνοειδή/κυλινδρική/σφαιρική σε λυκάκια στήριξη/μάκρας προκύπτει κλίση 0,30m σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα μαρμάρια θα καθαριστεί από τον Μισραίο.

- ΥΠΟΜΝΗΜΑ:**
- 15 Οδοστρώμα Τροχιάς
 - 15 Κωνική σήμανση με κωδικό
 - 15 Κωνική σήμανση σε τμήματα με κωδικό
 - 101 Μεγάλη σήμανση κωδικό με κωδικό (No κωδικό εκτός όπου υποδείχεται διαφορετικά)
 - 38 Ταξιδιάρη σήμανση κωδικό με κωδικό (No κωδικό εκτός όπου υποδείχεται διαφορετικά)
 - S201 Ταξιδιάρη σήμανση κωδικό με κωδικό (No κωδικό εκτός όπου υποδείχεται διαφορετικά)
 - Ρυθμιστική οδοστρώμα σήμανση (Πολύμορφο) (Πολύμορφο με κωδικό 1,4/3/1/2)
 - Κόκκινη οδοστρώμα κωδικό κωδικό με κωδικό (Πολύμορφο με κωδικό 1,4/3/1/2)
 - Κόκκινη οδοστρώμα κωδικό κωδικό με κωδικό (Πολύμορφο με κωδικό 1,4/3/1/2)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

ΕΣΤΙΩΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

- S1/S2/A Σήμανση τύπου S1 με με κωνική σήμανση (S1A σε αδόστρωμα)
- S2/S2/A Σήμανση τύπου S2 με με κωνική σήμανση (S2A σε αδόστρωμα)
- S3/S3/A Σήμανση τύπου S3 με με κωνική σήμανση (S3A σε αδόστρωμα)
- T.S. Άφραγκιασμα κωδικό κωδικό τύπου T.S.
- FB Άφραγκιασμα FB (βόλεο 900mm)
- FBP Άφραγκιασμα FBP (βόλεο 900mm)
- Ρυθμιστική οδοστρώμα κωδικό κωδικό με κωδικό (κωδικό 1,4/3/1/2) (κωδικό 1,4/3/1/2) (κωδικό 1,4/3/1/2)
- Κόκκινη οδοστρώμα κωδικό κωδικό με κωδικό (κωδικό 1,4/3/1/2) (κωδικό 1,4/3/1/2) (κωδικό 1,4/3/1/2)
- Κόκκινη οδοστρώμα κωδικό κωδικό με κωδικό (κωδικό 1,4/3/1/2) (κωδικό 1,4/3/1/2) (κωδικό 1,4/3/1/2)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

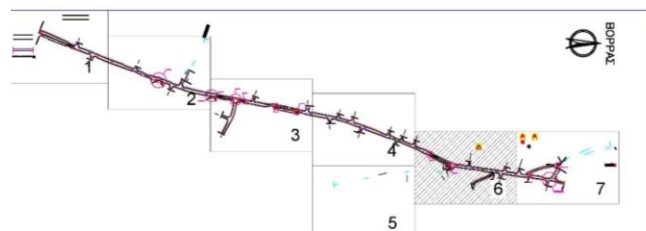
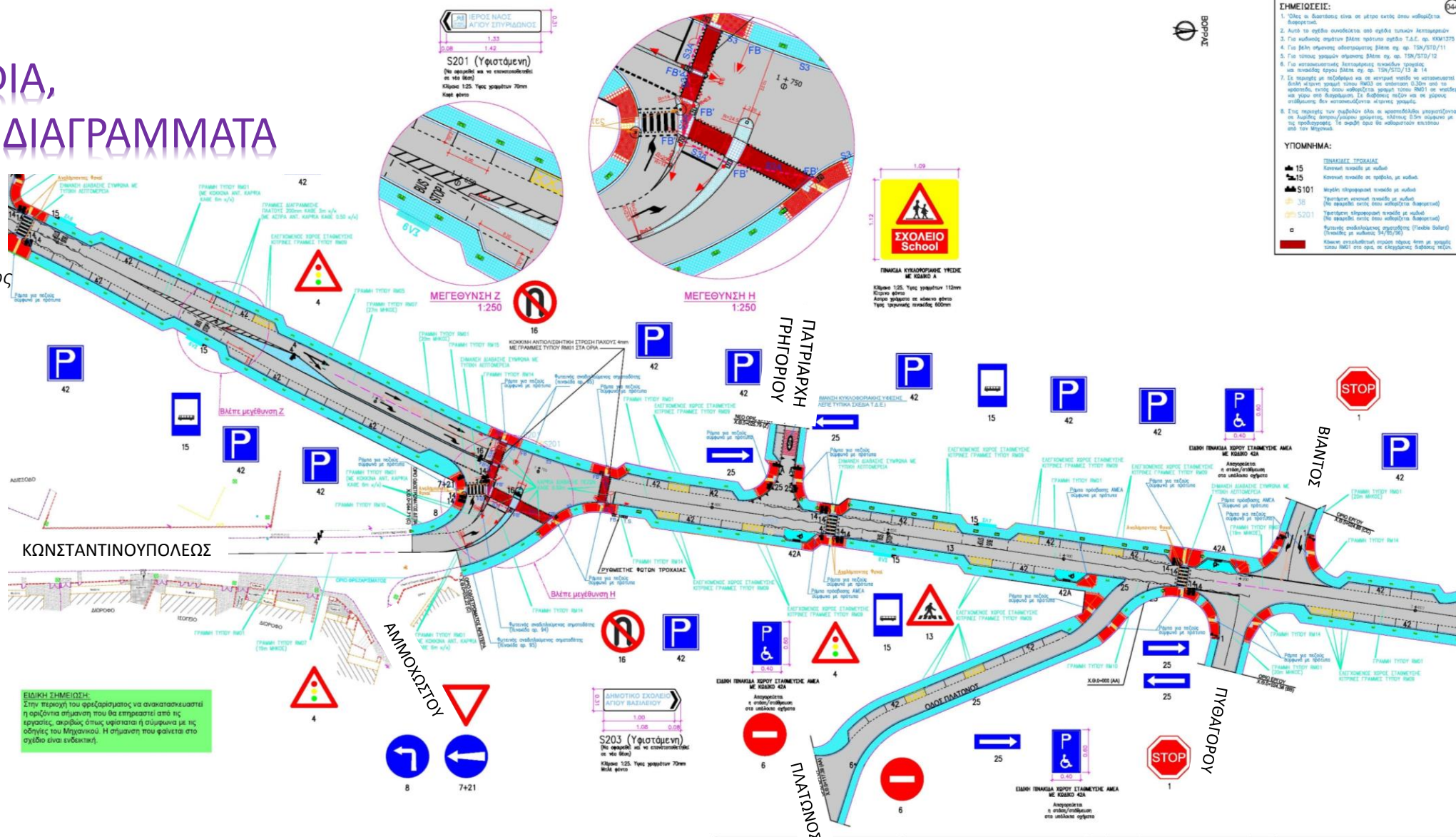
- Το σχέδιο συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΕΛΟΤ 1022.
- Το σχέδιο συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΕΛΟΤ 1022.
- Το σχέδιο συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΕΛΟΤ 1022.

Αρ.	Ημερομηνία	Τροποποιήσεις	Αρχικό
<p>ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ</p> <p>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)</p>			
<p>MARKIDES ASSOCIATES</p> <p>18B Floor, The Tower Building, 1067 Strovolos, Nicosia, Cyprus. Tel: +357 22 888888. Fax: +357 22 888888. Email: info@markides.com.cy</p>			
<p>Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΕΠΟΥ ΣΤΟ ΓΕΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ</p> <p>Τίτλος Σχεδίου: ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 7</p>			
Μελέτη	Π.Κ.	Ημερομηνία: 14/04/2022	
Ελεγχος	Π.Κ.	Κλίμακας: 1:500	
Ελεγχος	Παναγιώτης Κολωνάκης	Αρ. Σχεδίου	
Ελεγχος	ASCE Consultants		
Ημερομηνία			TSN/RM/05

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Φύλλο 6/7 (Τσερίου –
Μακεδονίας –
Κωνσταντινούπολης –
Πατριάρχη Γρηγορίου – Πλάτωνος
– Πυθαγόρου – Βιάντος)

6



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

S1/S2/A	Εξωτερική οδό	Βέλος τύπου 6	Βέλος τύπου 15A
S2/S3/A	Εξωτερική οδό	Βέλος τύπου 7	Βέλος τύπου 15B
S3/S4/A	Εξωτερική οδό	Βέλος τύπου 8	Βέλος τύπου 17A
S5/S6/A	Εξωτερική οδό	Βέλος τύπου 9	Βέλος τύπου 17B
S7/S8/A	Εξωτερική οδό	Βέλος τύπου 10	

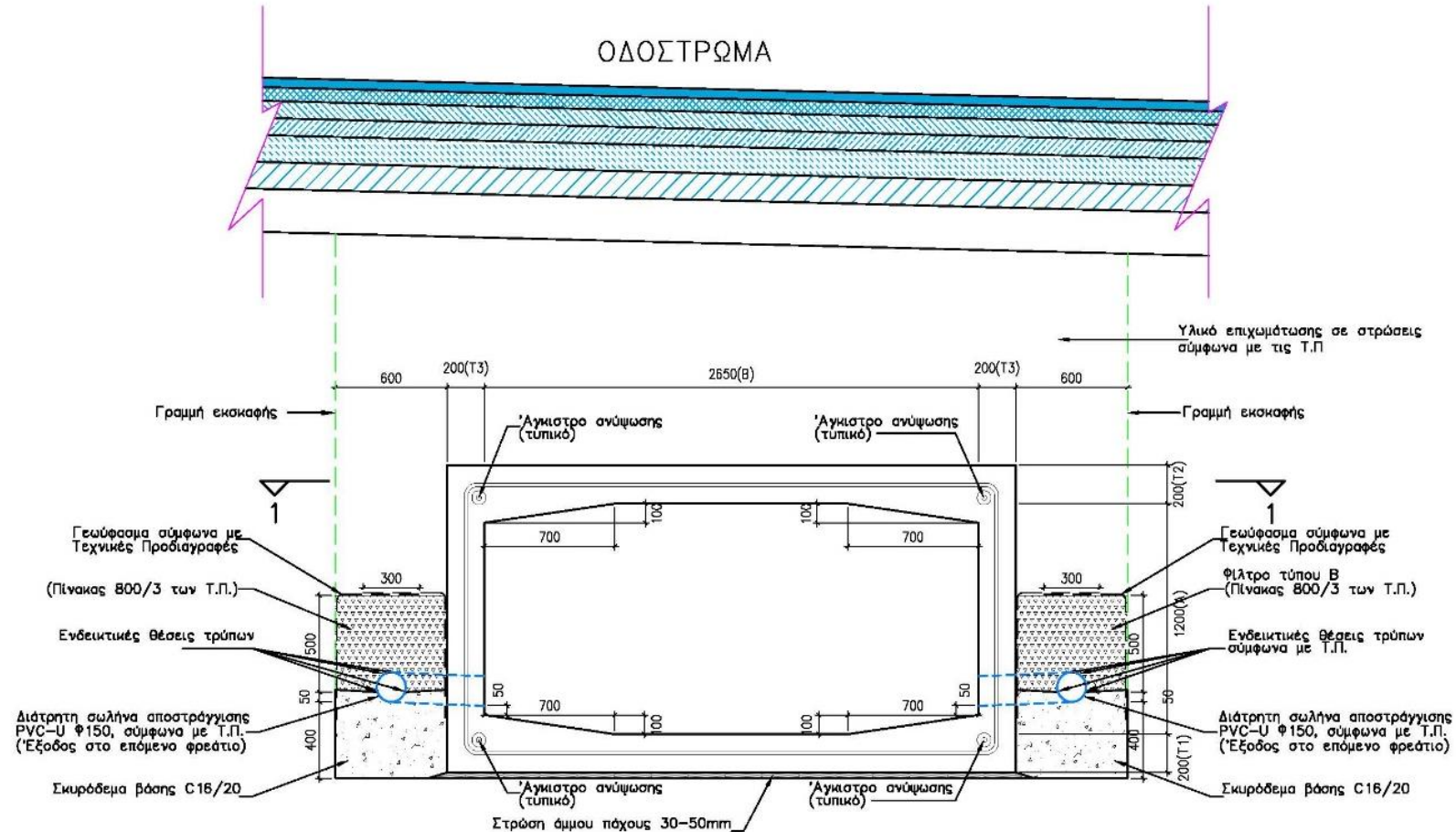
ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

1	Κλίση 1.25 Έως γραμμή 70m από φέρον
2	Κλίση 1.25 Έως γραμμή 70m από φέρον
3	Κλίση 1.25 Έως γραμμή 70m από φέρον
4	Κλίση 1.25 Έως γραμμή 70m από φέρον
5	Κλίση 1.25 Έως γραμμή 70m από φέρον
6	Κλίση 1.25 Έως γραμμή 70m από φέρον
7	Κλίση 1.25 Έως γραμμή 70m από φέρον

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)		ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants 24 Πλατεία Αφάνης, 507 Πόλη Στροβόλου 55100 ΣΤΡΟΒΟΛΟΣ, Τ.Κ. 55100 ΣΤΡΟΒΟΛΟΣ	
Αρ. Μετρώ.	Τροποποιήσεις	Αρχίτ.	Εργασ.
			ΕΡΓΑΣΙΑ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ Τίτλος Σχεδίου: ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΑΟ 6 ΑΠ 07
Μελέτη:	Π.Κ.	Ημερομηνία:	Φεβρουάριος 2022
Εγκρίσεις:	Π.Κ.	Κλίμακας:	1:500, 1:250, 1:25
Ελεγκτής:	Παναγιώτης Καλλινδής	Αρ. Σχεδίου:	
Εργασίες:	ASCE Consultants	Ημερομηνία:	28/2/2022
9th Floor, The Tower Building, York Road, London SE1 7YK Telephone: 0207 442 2229 Email: info@asceconsultants.co.uk Website: www.asceconsultants.co.uk	10th Floor, The Tower Building, York Road, London SE1 7YK Telephone: 0207 442 2229 Email: info@asceconsultants.co.uk Website: www.asceconsultants.co.uk	TSN/RM/00	

ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ ΤΥΠΟΥ 3

Τυπική Τομή Σκάμματος Οχετού Τύπου 3



ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΕΤΟΥ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ (ΑΞΟΝΑΣ)	ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ					ΟΠΛΙΣΜΟΣ																	
		A	B	T1	T2	T3	ΚΩΔΙΚΟΣ ΡΑΒΔΟΥ / ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ / ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ										ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ							
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10α	α	β	γ	δ			
03	ΑΠΟ 0+165.60(GG) ΜΕΧΡΙ 0+290.90(GG)	1200	2650	200	200	200	Υ 12/200	Υ 12/150	Υ 16/150	Υ 12/200	Υ 16/150	Υ 12/200	Υ 12/150	Υ 10/200	Υ 10/200	3Υ 16	3Υ 16	Υ 10/200	Υ 10/200	Υ 10/200	900	650		900

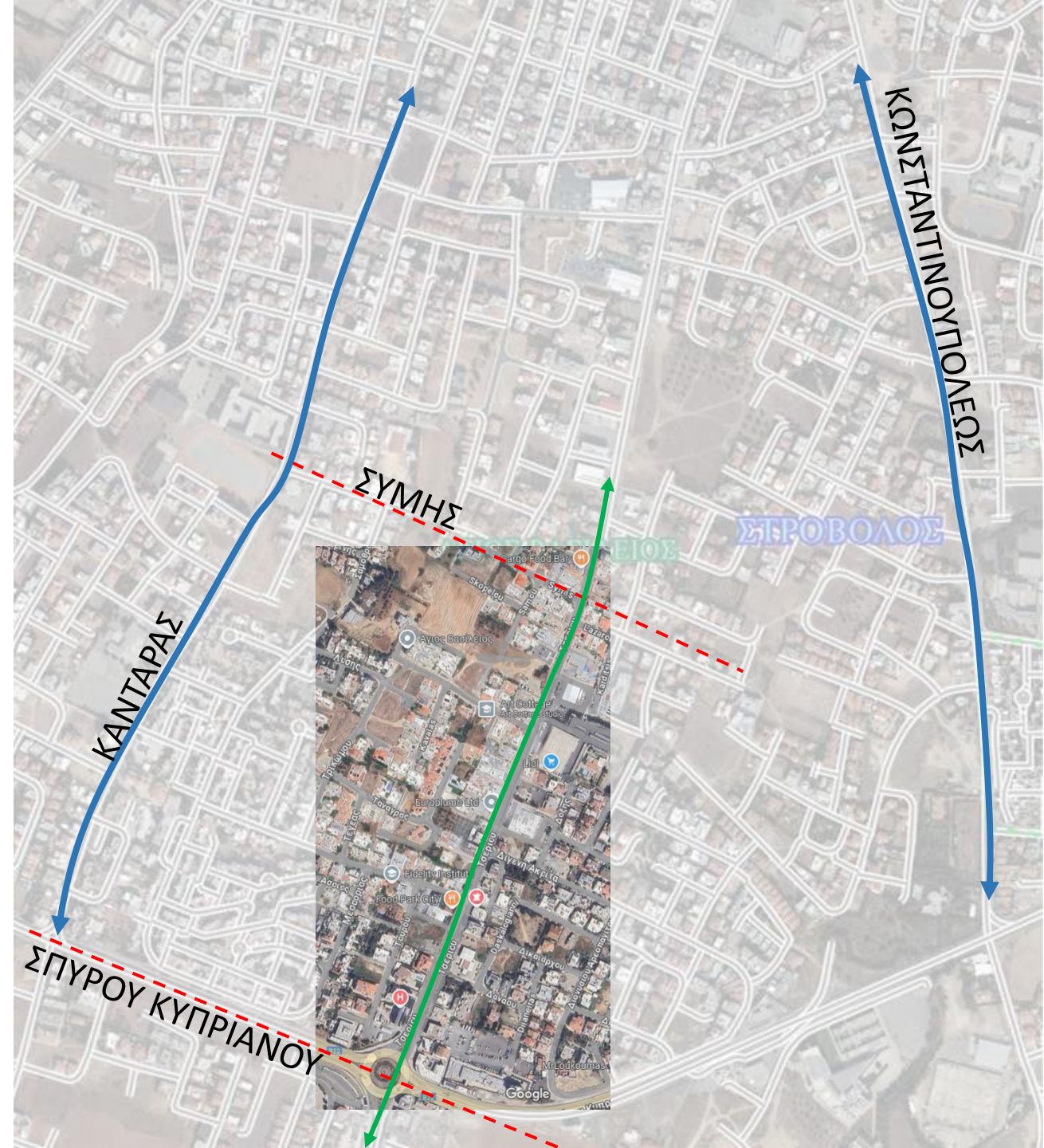
ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΟΥ

- Η πρώτη φάση του έργου θα ξεκινήσει από τη Νότια πλευρά του, από τον κυκλικό κόμβο που ενώνει τις οδούς Σπύρου Κυπριανού με την οδό Τσερίου
- Η πρώτη φάση ολοκληρώνεται στη συμβολή της οδού Τσερίου με την οδό Σύμης
- Κάθε φάση του έργου θα παραδίδεται αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες της προηγούμενης



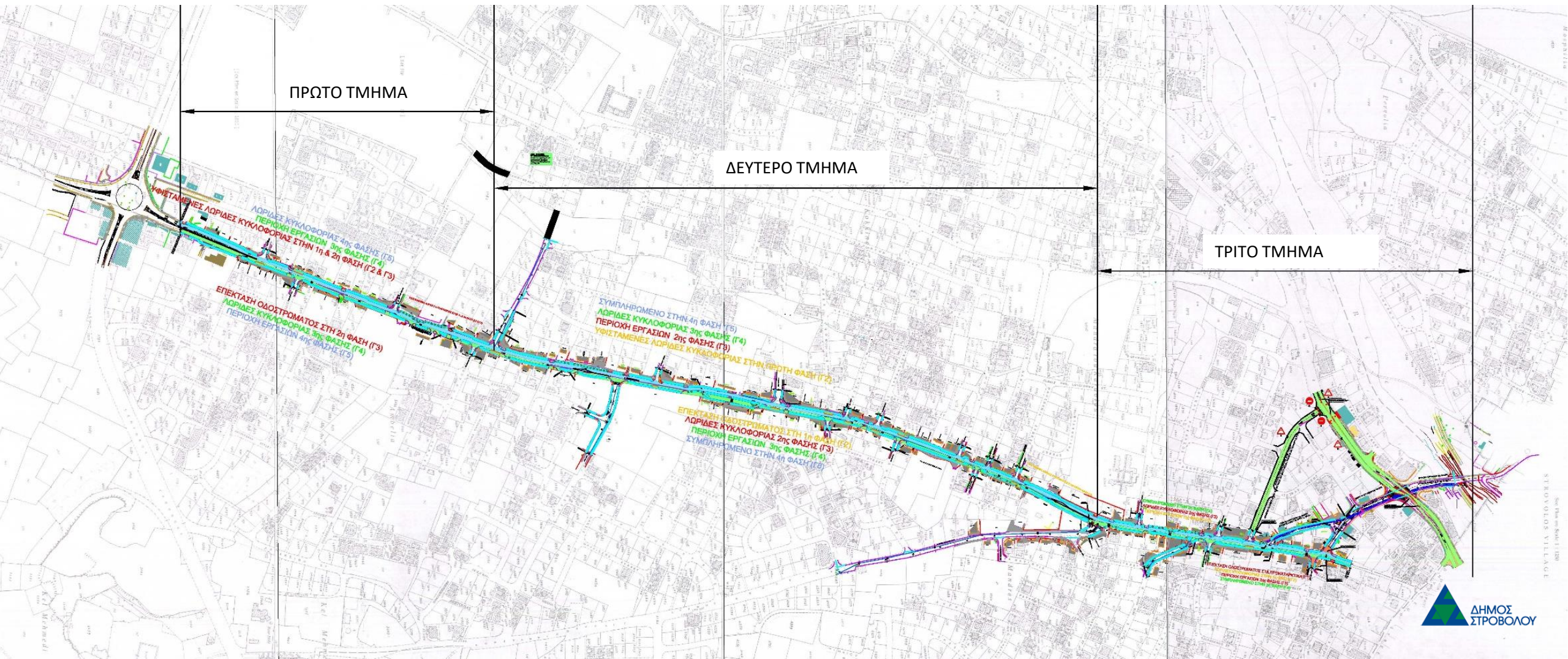
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

- Η αμφίδρομη κυκλοφορία κατά μήκος της οδού θα διατηρείται κατά το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εκτέλεσης του Έργου
- Η κατά πλάτος κατασκευή με προσωρινή επέκταση του υφιστάμενου οδοστρώματος στα ανατολικά του άξονα αρχικά μέχρι το όριο του έργου και ακολούθως δυτικά, ώστε να διοχετεύεται η κυκλοφορία σε προσωρινό οδόστρωμα θα κατασκευάζεται τμηματικά και θα ολοκληρώνεται παράλληλα με την εκτέλεση των εργασιών
- Σε περιπτώσεις που απαιτείται εναλλακτική ρύθμιση κυκλοφοριακής διαχείρισης, θα εξασφαλίζεται η σύμφωνη γνώμη της Αστυνομίας για κάθε στάδιο του έργου
- Ταυτόχρονα, οι πολίτες μπορούν να διακινούνται μέσω των οδών Καντάρας και Κωνσταντινουπόλεως που είναι παράλληλες με το Έργο



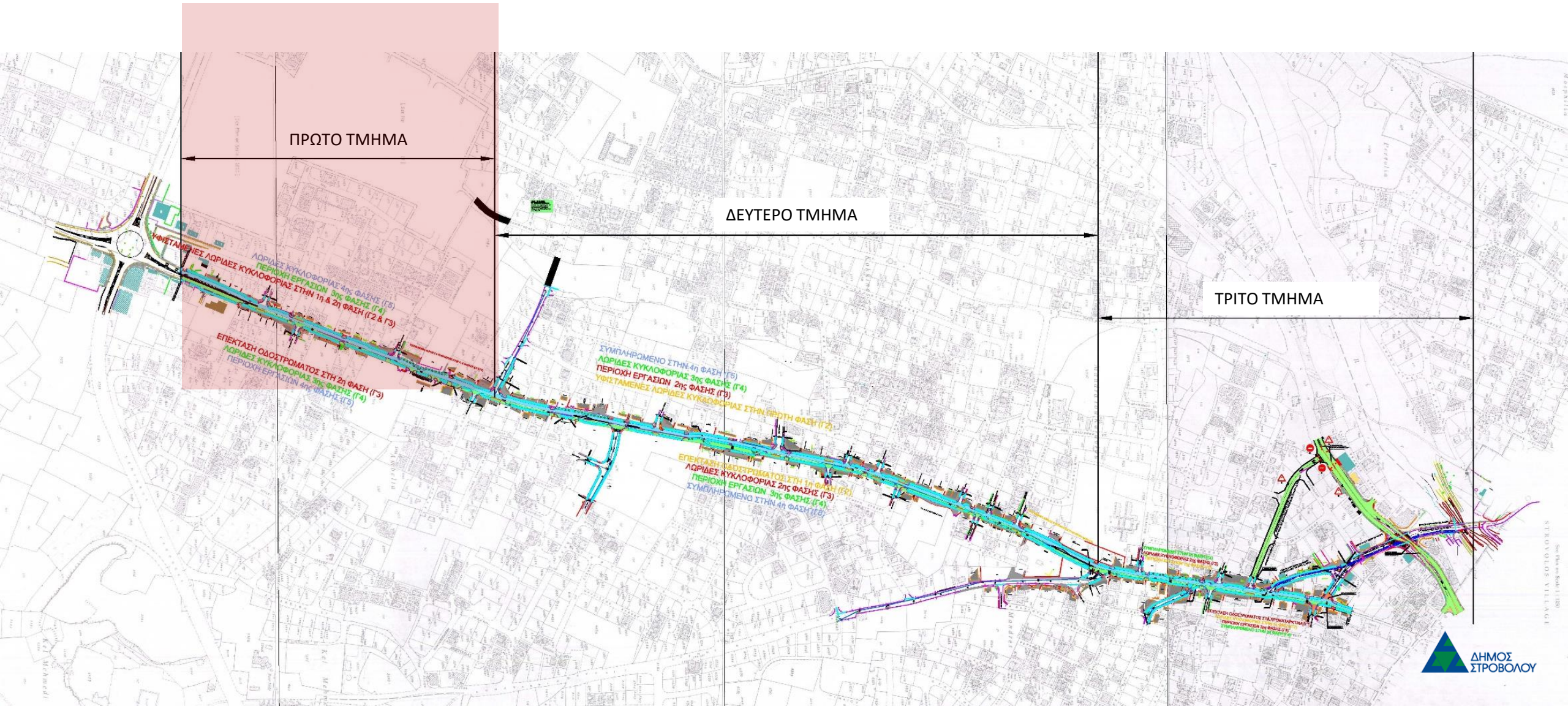
ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Φάσεις Κατασκευής – Διαχωρισμός σε Τμήματα - Έκταση



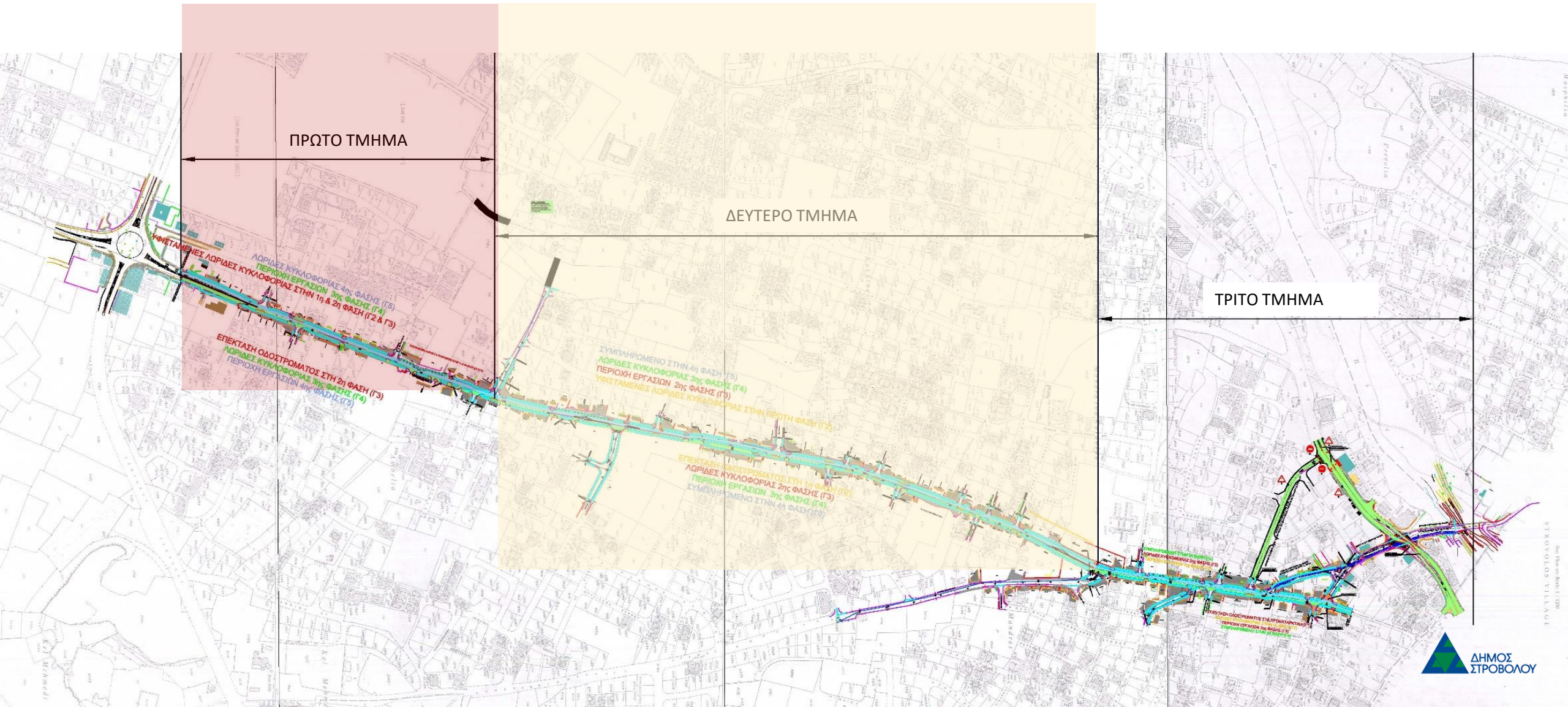
ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Φάσεις Κατασκευής – Διαχωρισμός σε Τμήματα



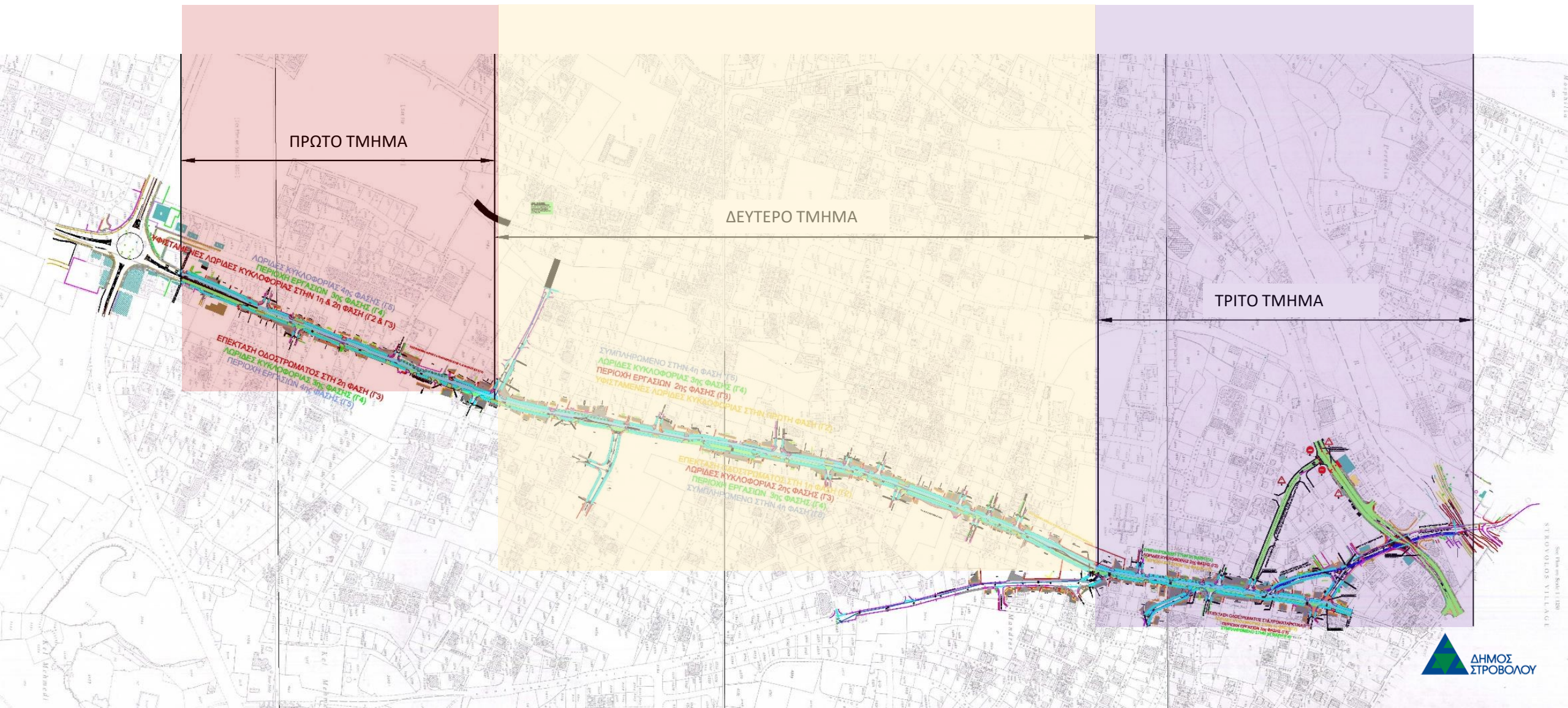
ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Φάσεις Κατασκευής – Διαχωρισμός σε Τμήματα



ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

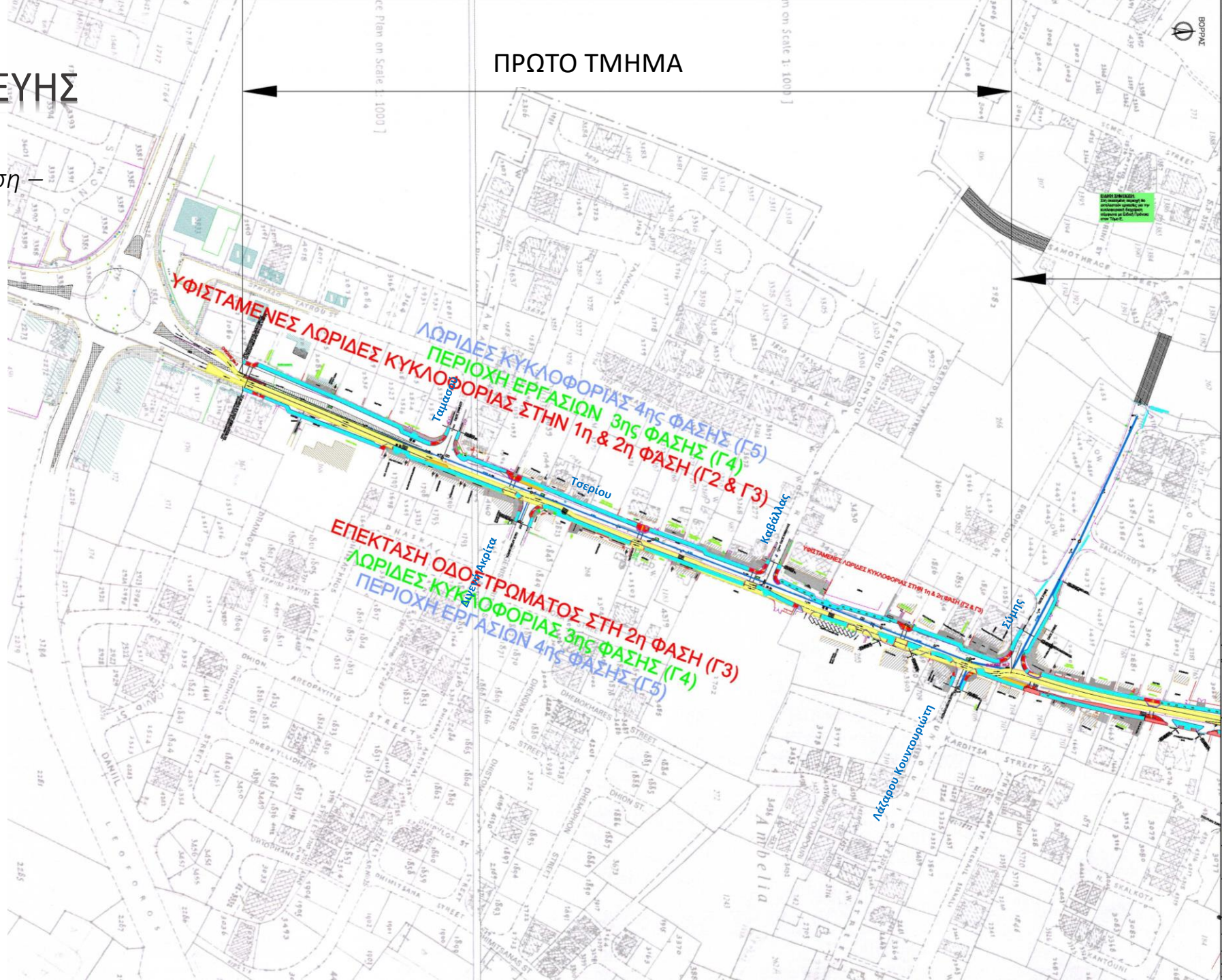
Φάσεις Κατασκευής – Διαχωρισμός σε Τμήματα



ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Φάσεις Κατασκευής –
Κυκλοφοριακή Διαχείριση –
Πρώτο Τμήμα

ΠΡΩΤΟ ΤΜΗΜΑ



ΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Αυτό το σχέδιο αναφέρεται με το θεματικό σχέδιο των Φάσεων ΤΣΜ/ΤΜ και με το πρόβλημα 10/2009.
2. Για καλύτερη παρακολούθηση της εξέλιξης των Τελικών καταστάσεων βάσει σχεδίου ΤΣΜ/ΤΜ/ΕΓ. Για λεπτομέρη παρακαλείται να γίνει Τύπος Ε.
3. Για τυπικές ημερήσιες κυκλοφοριακές ανατάσεις, τυπική διατομή και τις τυπικές απαιτήσεις οργανογράμμου σήμανσης οδοδότησης, βάσει σχεδίου ΤΣΜ/ΤΜ/ΕΓ.
4. Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα Τμήματα 1 και 2 βάσει σχεδίου ΤΣΜ/ΤΜ/ΕΓ και 02 αντίστοιχα.
5. Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις διαδρομές με τη Λαζαρίου Κουντουριώτη και την κατασκευή του οφθαλμού, βάσει σχεδίου ΤΣΜ/ΤΜ/ΕΓ.

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ - ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Προσμηγή επέκταση οδοστρώματος στα ανατολικά του οφθαλμού
- Προσμηγή επέκταση στο δίκτυο πεζοδρομίου
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην 1η Φάση
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην 2η Φάση
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην 3η Φάση

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ - ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

Βέλη (κόκκινα) απεικονίζουν κατευθύνσεις (όχι κεντροστρέφουσα)

ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ

- Κόκκινο και αναλλοίωτος φαίνο
- Μετακινούμενα στοιχεία ασφαλείας σύμφωνα με Προδιαγραφές, όπου απαιτείται
- Ενδεικτική θέση προσωρινής διάβασης τύπου ΣΕΒ/ΒΑ.

Αρ.	Ημέρου	Τροποποιήσεις	Αρχικό

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

MARKIDES ASSOCIATES
 8th Floor, The Tower Building, York Road, London SE1 7YD
 Telephone: 0207 442 2228
 Email: info@markidesassociates.co.uk
 Website: www.markidesassociates.co.uk

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants
 21 Victoria Street, London SW1H 0EX
 Telephone: 020 7592 1000
 Fax: 020 7592 1001
 Email: info@asceconsultants.com

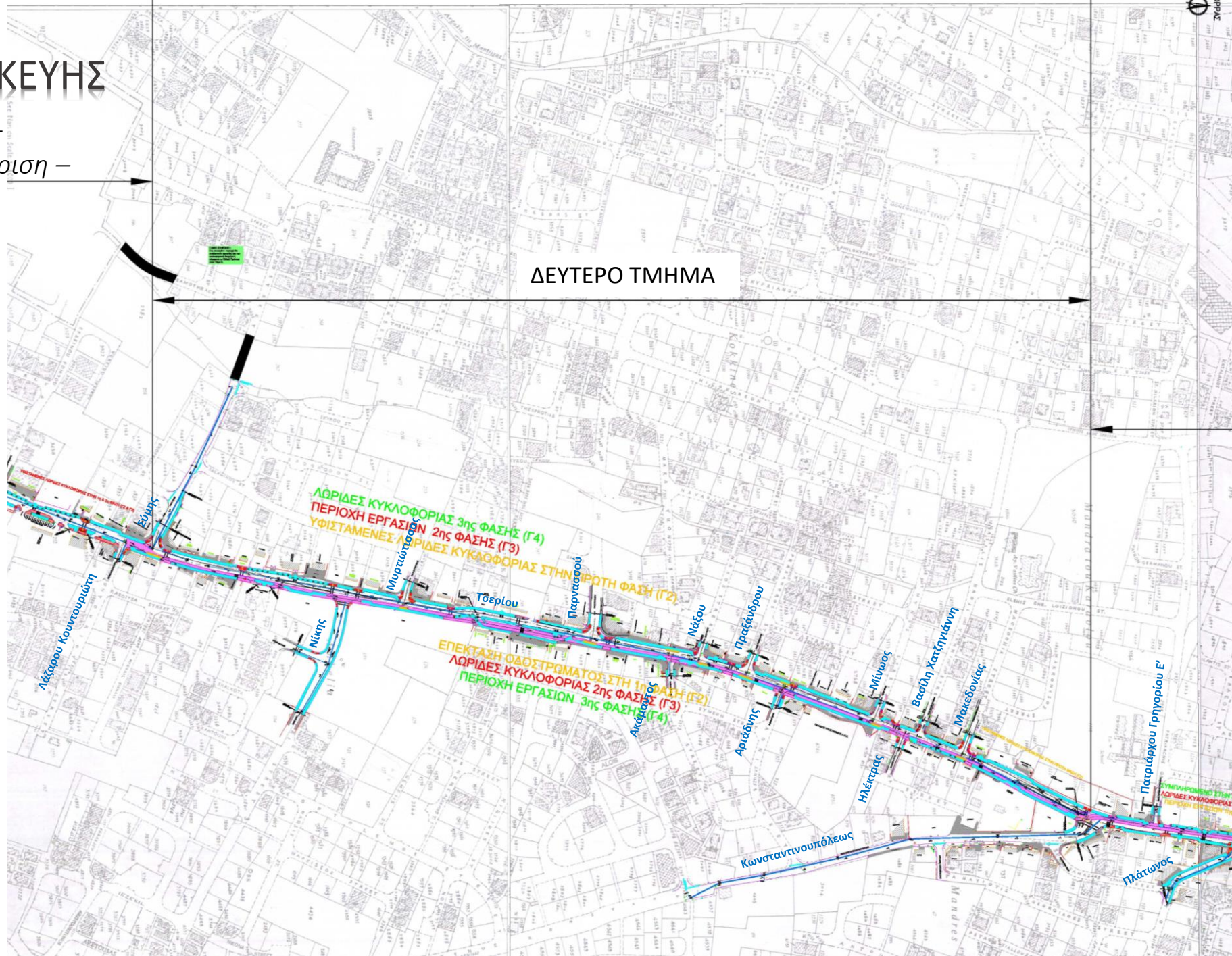
Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΕΠΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Τίτλος Σχεδίου: ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ

Μελέτη	Π.Κ.	Ημερομηνία	Τμήματα
Σχεδίαση	Π.Κ.	Κλίμακας	1/200
Έλεγχος	Παραγωγή Καταστάσεων	Αρ. Σχεδίου	
Εγκριση	(ASCE Consultants)	ΤΣΝ/ΤΜ/02	

ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Φάσεις Κατασκευής –
Κυκλοφοριακή Διαχείριση –
Δεύτερο Τμήμα



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
- Προσωρινή επέκταση οδοστρώματος στα αυτοκίνητα του άξονα
 - Προσωρινή επέκταση στο δίκτυο πεζοδρόμων
 - Δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην 1η φάση
 - Δύο λωρίδες κυκλοφορίας στη 2η φάση
 - Δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην 3η φάση
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ**
- ↑ Βέλος κατεύθυνση απελευθέρωσης κατεύθυνσης (δεν κατασκευάζεται)
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- Κώνος και ανακάλυπτος φωνή
 - Μετανοημένο σήμαίο ασφαλείας σύμφωνα με Προδιαγραφή, όπως απαιτείται
 - Ειδικητική θέση προσωρινής διαδρομής τύπου ZEBRA

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποιήσεις	Αρμόδι.

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

MARRKIDES ASSOCIATES
TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants

Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

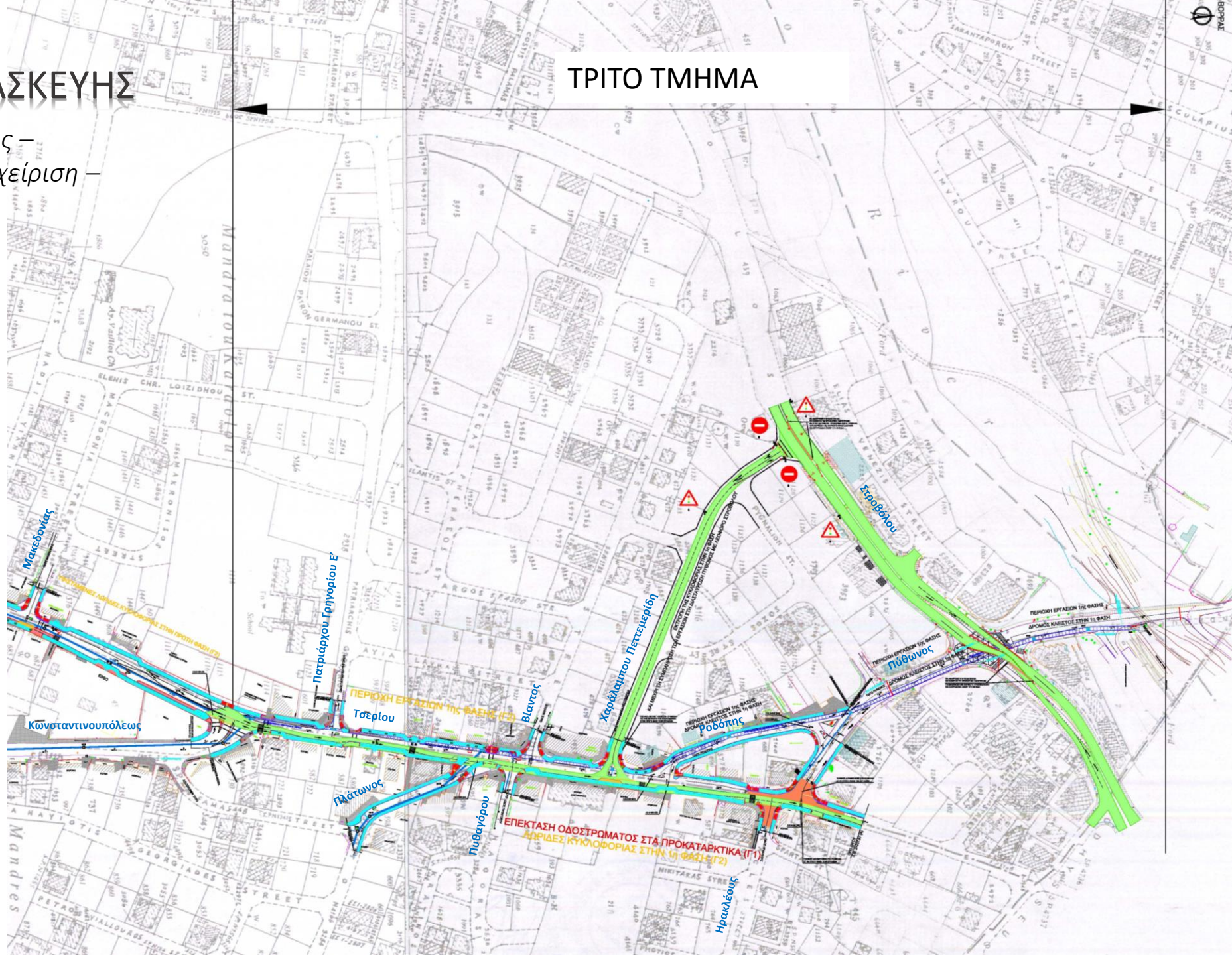
Τίτλος Σχεδίου: ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ

Μέγεθος	Π.Κ.	Ημερομηνία	19/03/2022
Σχεδιαστής	Π.Κ.	Κλίμακας	1:2000
Ελεγκτής	Παναγιώτης Κολοκοτρώνης	Αρ. Σχεδίου	
Εργαστήριο	(ASCE Consultants)		

ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Φάσεις Κατασκευής –
Κυκλοφοριακή Διαχείριση –
Τρίτο Τμήμα

ΤΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ



2. Για συνιστάσιμα προγράμματα των Φάσεων και των Τμημάτων κατασκευής βάσει σχεδίου ΤΟΥΤΗΜΜΑ01. Για λεπτομέρεια παραγράφοι βάσει Τμήμα 2 και 3 βάσει σχεδίου ΤΟΥΤΗΜΜΑ02 και 03 αντίστοιχα.

3. Για τις κατασκευές, κυκλοφοριακή διαχείριση, κυκλοφοριακή διαχείριση και κυκλοφοριακή διαχείριση με την κατασκευή του σχεδίου βάσει σχεδίου ΤΟΥΤΗΜΜΑ03.

4. Για τις κατασκευές, κυκλοφοριακή διαχείριση, κυκλοφοριακή διαχείριση και κυκλοφοριακή διαχείριση με την κατασκευή του σχεδίου βάσει σχεδίου ΤΟΥΤΗΜΜΑ04.

5. Για τις κατασκευές, κυκλοφοριακή διαχείριση, κυκλοφοριακή διαχείριση και κυκλοφοριακή διαχείριση με την κατασκευή του σχεδίου βάσει σχεδίου ΤΟΥΤΗΜΜΑ05.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Προσωρινή επέκταση οδοστρώματος
- Προσωρινή επέκταση στο οδικό πλάτος
- Δύο κυρίως κυκλοφορίας στην 1η Φάση
- Δύο κυρίως κυκλοφορίας στη 2η Φάση
- Δύο κυρίως κυκλοφορίας στην 3η Φάση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Κόκκινο και αναλόγως φανόλ
- Μετακίνηση σταθμών ασφαλείας σύμφωνα με Γραμμολογίες, όπου απαιτείται.
- Ενδεικτική θέση προσωρινής διάβασης τύπου ZEBRA

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

- Βέλος ένδειξης κίνησης κυκλοφορίας (δεν κατασκευάζεται)
- Βέλος τύπου 8 (Κατασκευάζεται)
- Βέλος τύπου 10 (Κατασκευάζεται)
- Βέλος τύπου 13A (Κατασκευάζεται)
- Βέλος τύπου 17B (Κατασκευάζεται)

Αρ.	Ημερομ.	Τροποποι/σεις	Αρχικό

ΔΗΜΟΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (DESIGN CONCEPT)

MARKIDES ASSOCIATES
TRANSPORT PLANNING AND ENGINEERING

ΕΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ASCE Consultants

Εργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Τίτλος Σχεδίου: ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΩΤΟ ΤΜΗΜΑ

Μέλη: Π.Κ. Ημερομηνία: Σεπτέμβριος 2022

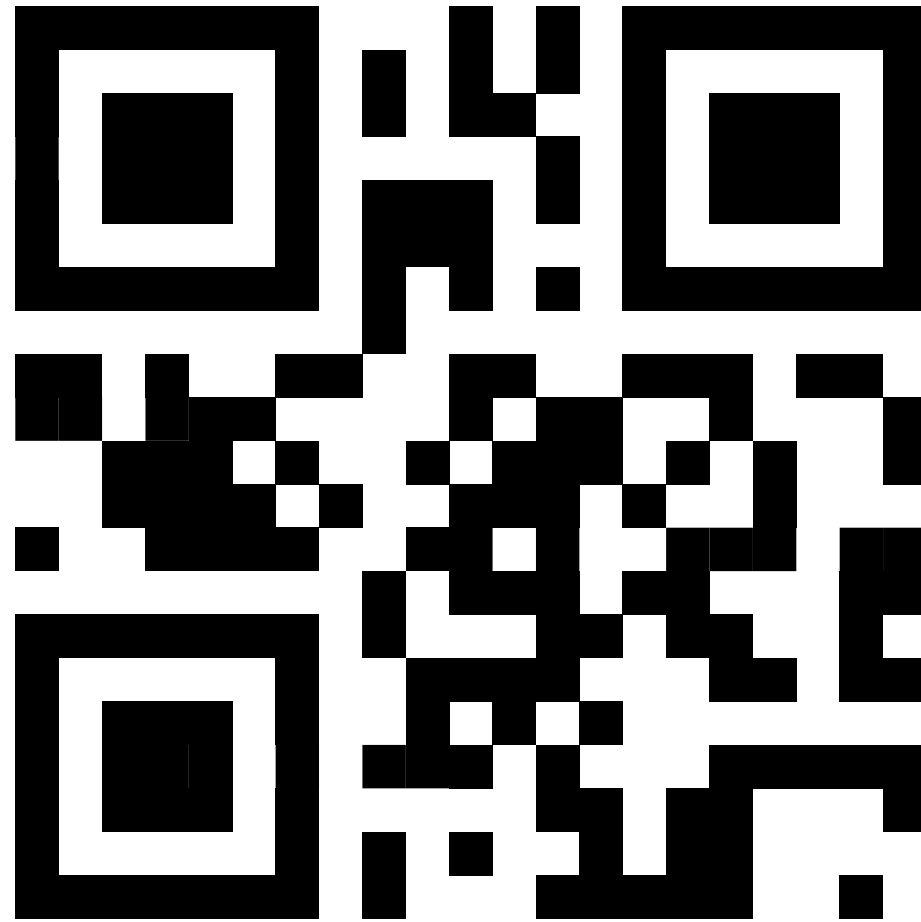
Σχεδιαστής: Π.Κ. Κλίμακα: 1:1250

Ελεγκτής: Παναγιώτης Κολωνάκης

Εργαστήριο: (ASCE Consultants)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- Τηλέφωνο επικοινωνίας: 22747110 • Ηλεκτρονική διεύθυνση : tseriou@strovolos.org.cy • Ιστοσελίδα: www.tseriou.cy



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ